

**INSTALLAZIONE
KIT ARNESON HI-PERFORMANCE
SU AUTOPILOTI SERIE GOLD**

Rel.1.0

ARNESON-HP ITA.DOC



NAVICONTROL s.r.l.

Via Comparini, 39/24 - 55049 VIAREGGIO (LU) - ITALY

tel. +39 0584 384144 fax. +39 0584 384447

Generalità

Gli scafi che montano eliche di superficie Arneson hanno i cilindri che movimentano gli assi delle eliche, sott' acqua.

La misura della posizione degli assi porta-eliche (sistema di guida) viene effettuata da un trasduttore (potenziometro multigiro) installato in una apposita scatola e collegato tramite un cavo flessibile, al cilindro azionatore. Un' apposita molla tiene sempre in tensione il monocavo evitando qualsiasi lasco sul trascinarsi del trasduttore.

Inoltre, la Arneson fornisce un kit idraulico completo di elettrovalvole per l' allacciamento all' Autopilota : il kit comprende anche un regolatore di flusso per poter variare la velocità di spostamento delle eliche.

In questo tipo particolare di imbarcazioni, Navicontrol fornisce un kit (Arneson HI-PERFORMANCE) con il quale sostituisce il potenziometro originale con un sensore molto più affidabile e durevole nel tempo.

Installazione e collegamento al Transducer-Box Arneson

Controllare che il **Transducer Box Arneson** sia installato meccanicamente come prescrive il Costruttore.

Sostituire il potenziometro originale Arneson (2 fili) con il sensore Navicontrol (3 fili).

Eseguire il cablaggio correttamente come da schema allegato, quindi procedere ai seguenti controlli:

A) Accendere l' autopilota e lasciarlo nella posizione STANDBY.

Autopilota AP3003gold e AP303gold


Entrare nella procedura di installazione premendo contemporaneamente per almeno 2 secondi i tasti **STBY** e **SET**.

Rilasciare i due tasti e premere il tasto **SET** fino a visualizzare la funzione **FEEDBACK**. Controllare che il valore memorizzato sia **FB30**.

Premere **STBY**.

Autopilota AP103gold

Entrare nella procedura di installazione premendo  per almeno 5 secondi.

Rilasciare il tasto premere il tasto  fino a visualizzare la funzione **F/B TYPE**.

Controllare che il valore memorizzato sia **FB3** (FB30).

Premere **STBY**.

B) Posizionare l'angolo di Trim (eliche Arneson) a 0 gradi e girare la ruota del timone in modo da portare le eliche in posizione centrale, verificando che la lettura visualizzata sulla barra grafica in basso sia al centro. Se ciò non fosse, ruotare la frizione assiale al potenziometro in modo da ottenere tale valore (vedi fig. 1). Una maggior precisione nella regolazione dello zero si può ottenere solamente dopo aver effettuato almeno una prova in mare.

Ruotare il timone da una banda all'altra e verificare sia il segno (destra e sinistra), sia la massima escursione (intorno ai 18 / 20 gradi).

Controllare che il verso di rotazione del timone corrisponda a quanto visualizzato sul display a barre. Se risultasse invertito, invertire i cavi collegati ai pin 1 e 2 della morsettiera **TB5**.

A questo punto, entrare nuovamente nella procedura di installazione e regolare il fine corsa elettronico (funzione **RUDDER LIM**) ad un valore appropriato (almeno 2 gradi inferiore alla massima escursione). Solitamente, in questo tipo di propulsori, gli assi porta-eliche non superano i 18÷20 gradi massimi di escursione per parte.

C) Posizionare le eliche al centro e premere il tasto **AUTO**.

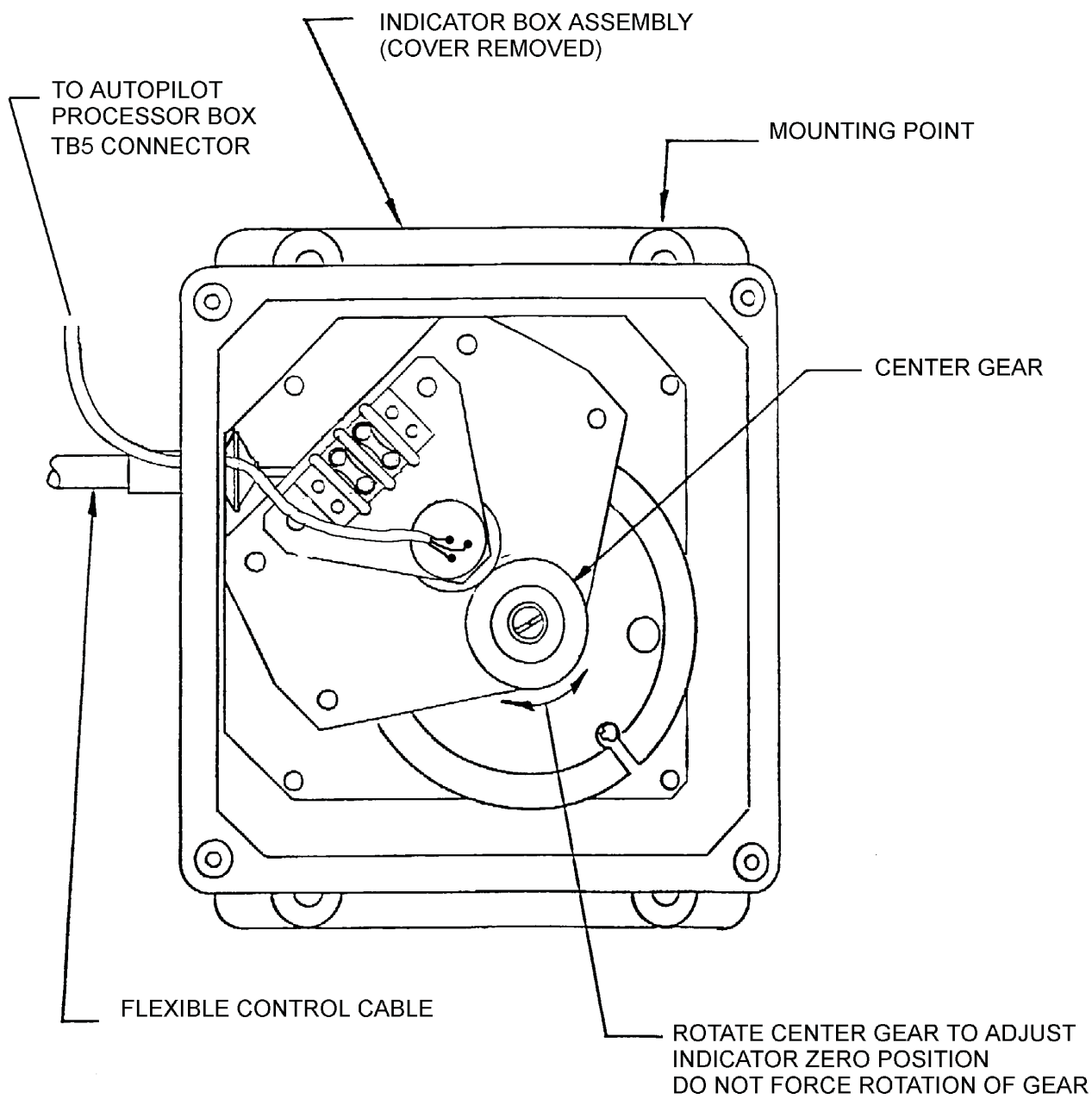
Impostare un cambio di rotta di circa 20 gradi verso destra e controllare che anche l'Indicatore Angolo di Barra visualizzi questo spostamento nella solita direzione: in caso contrario, invertire i collegamenti delle elettrovalvole (Destra con Sinistra e vice-versa).

N.B. Fare attenzione perché spostando l'angolo di Trim, cambia anche l'angolo degli assi porta-eliche e quindi il valore sull'Angolo di Barra.

Prima di passare alle prove di navigazione, è necessario aggiustare il regolatore di flusso fornito insieme al kit idraulico Arneson affinché, con i motori al minimo, la velocità di spostamento degli assi sia approssimativamente di 3 gradi/secondo corrispondente ad un tempo da banda a banda di circa 12 secondi a velocità di crociera. Essendo la velocità di azionamento proporzionale al regime di rotazione dei motori, se questa regolazione viene effettuata in banchina e con i motori al minimo, considerare un tempo banda-banda di circa 16 secondi. In caso contrario, il posizionamento degli assi può diventare critico e influire **negativamente** sulle prestazioni dell'autopilota.

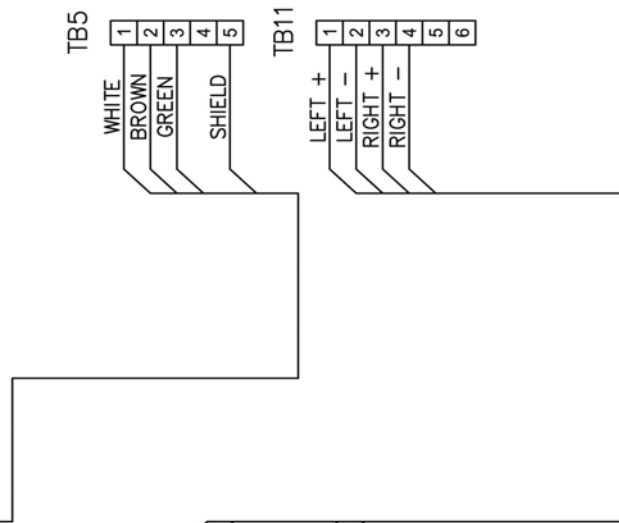
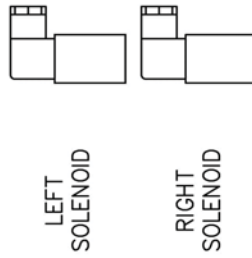
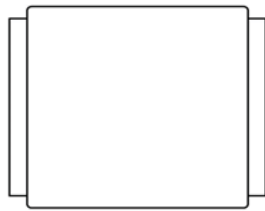
Per qualsiasi problema riguardante la parte idraulica e/o meccanica, contattare direttamente il Servizio Assistenza Arneson.

DISEGNO #1



ARNESON SURFACE DRIVES wiring diagram

ARNESON
TRANSDUCER BOX



NAVICONROL
PROCESSOR BOX
GOLD SERIE

