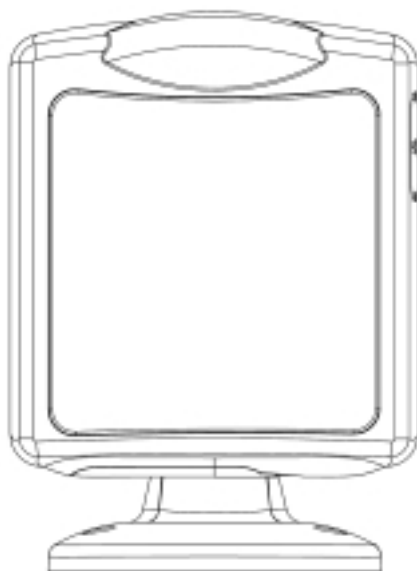
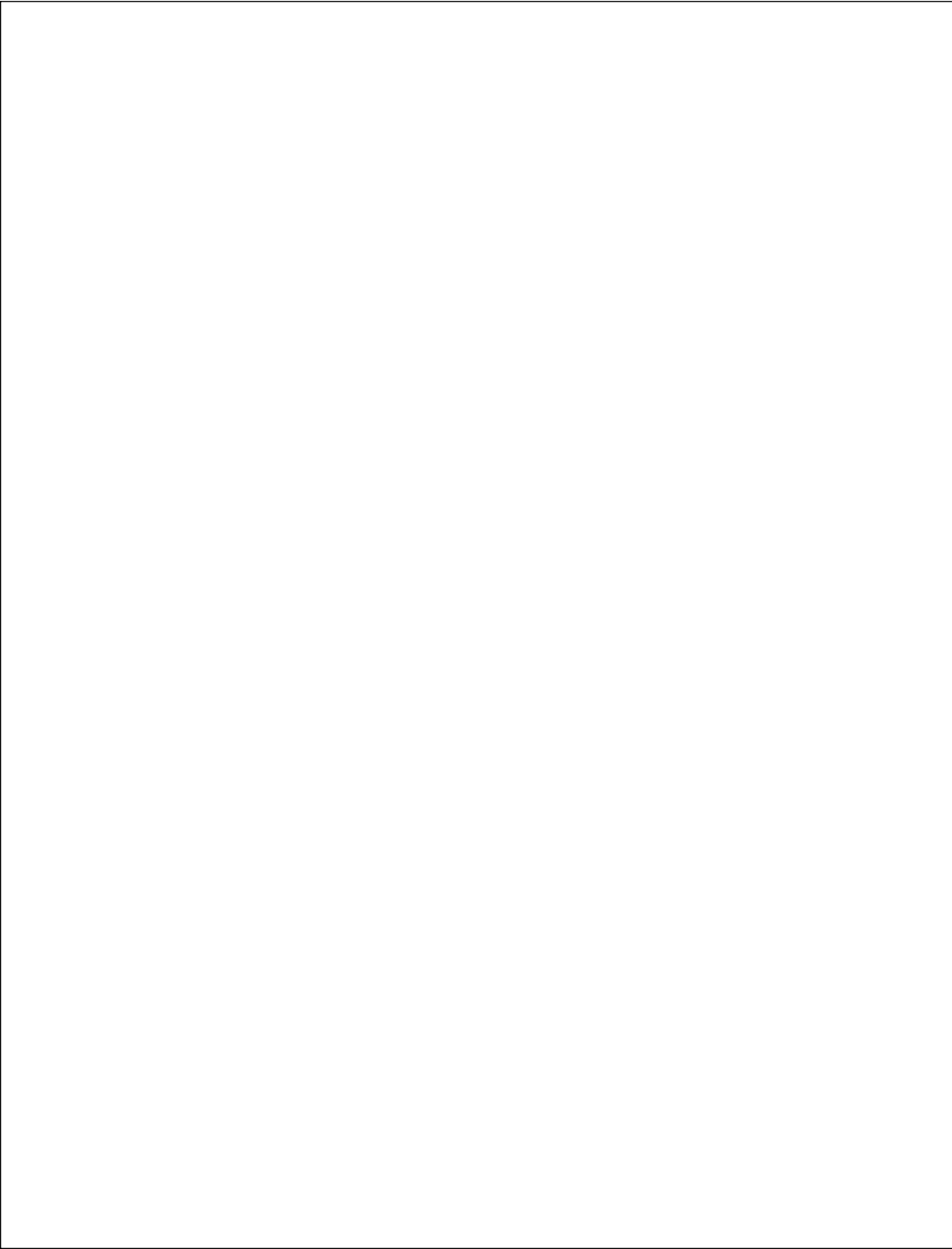


GEONAVS

I



..... Manuale d'uso e d'installazione



**LEGGETE QUESTA AVVERTENZA PRIMA DI UTILIZZARE IL
VOSTRO GEONAV S**

ATTENZIONE !

**LA CARTA ELETTRONICA E' UN AIUTO ALLA NAVIGAZIONE
FATTO PER FACILITARE L'USO DELLE CARTE UFFICIALI, NON
PER SOSTITUIRLE.**

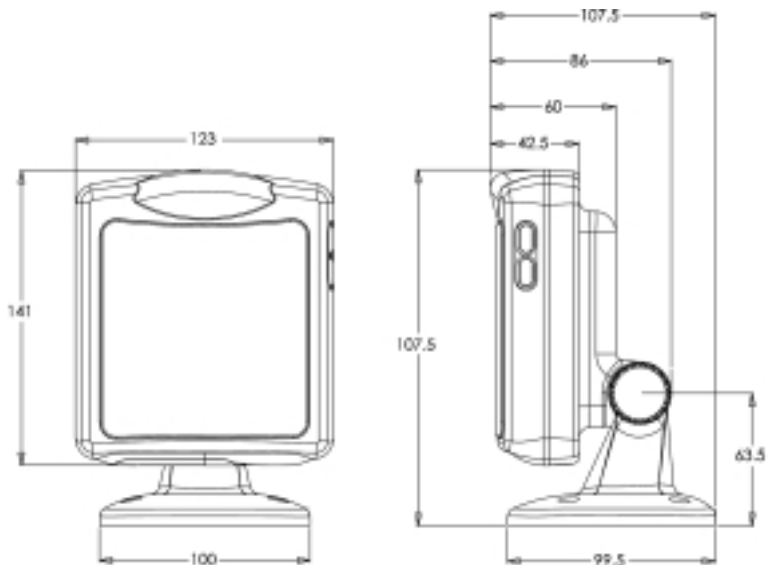
**SOLO LE CARTE NAUTICHE UFFICIALI E GLI AVVISI AI
NAVIGANTI CONTENGONO TUTTE LE INFORMAZIONI
NECESSARIE PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E,
COME SEMPRE, IL COMANDANTE E' RESPONSABILE DEL
LORO USO.**

**L'uso del GEONAV S comporta la conoscenza e l'accettazione di
questa avvertenza da parte dell'utilizzatore.**

Caratteristiche tecniche

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Estremamente compatto: plotter+ricevitore GPS+antenna contenuti in un unico cabinet
- Carta del mondo incorporata
- Microprocessore RISC 32 bit
- Possibilità di aggiornamento software
- Schermo monocromatico a cristalli liquidi (LCD) 5" con alta leggibilità anche sotto il sole
- Compatibile con cartucce NAVIONICS Nav-Chart™
- Tensione di alimentazione da 9,8 a 18 Vcc protetta contro extra tensioni (fusibile 1A)
- Resistente agli spruzzi, adatto per imbarcazioni aperte
- Assorbimento: 2,5 W
- Peso: circa 0,6 kg



-
- Dimensioni: 141 x 123 x 42,5 mm
 - Temperatura di funzionamento: da 0 a 60 °C, umidità 93%
 - Temperatura di immagazzinamento da -20 a 70 °C, umidità 93%
 - Ricevitore GPS ad alta sensibilità
 - Tempo di acquisizione fix: 2 minuti (condizioni normali)
15 minuti (primo fix)
 - Accuratezza GPS: 15 m (con S.A. disabilitata)
 - Conforme alla normativa CE
 - Staffa a bloccaggio rapido

Accessori

- Staffa per installazione fissa sulla barca
- Guarnizione e dima di foratura per montaggio a pannello
- Braccio con ventosa per installazione rimovibile in auto
- Cavo di alimentazione con presa accendisigari
- Manuale utente
- Valigetta
- Coperchio protettivo

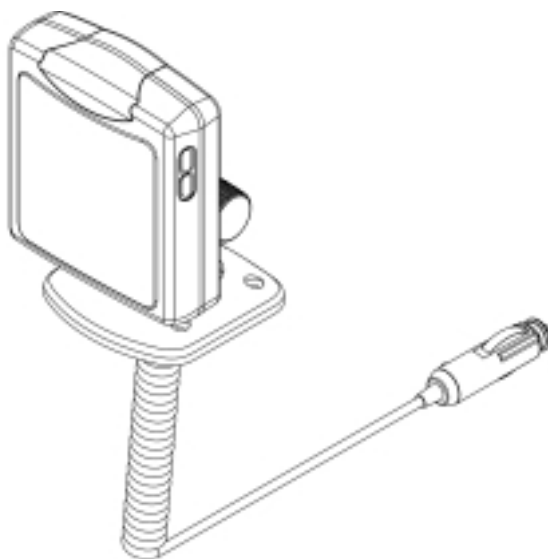
Caratteristiche di memoria

- Traccia (1 ora circa)

Introduzione

INTRODUZIONE

Il GEONAV S è un plotter cartografico con ricevitore GPS incorporato in grado di visualizzare la posizione geografica in sovrapposizione ad una carta elettronica. Il GEONAV S può utilizzare fino a 12 satelliti contemporaneamente. Con un GEONAV S ed una carta elettronica NAVIONICS saprete sempre dove siete, anche in caso di nebbia, maltempo o di notte al buio.



Lungo il percorso, utilizzando le carte nautiche elettroniche NAVIONICS, sarete sempre in grado di controllare esattamente dove Vi trovate per mezzo della funzione ZOOM. Le carte nautiche NAVIONICS assicurano una dettagliata copertura per

tutte le aree di navigazione più frequentate e possono essere utilizzate in aggiunta alle carte nautiche ufficiali per fornire informazioni aggiuntive. Le carte nautiche NAVIONICS sono disponibili in tutto il mondo presso i rivenditori autorizzati NAVIONICS.

Il Vostro GEONAV S è accessorizzato con tutto ciò che serve per il suo utilizzo in barca e in automobile.

Grazie all'introduzione della nuova cartografia elettronica per applicazioni terrestri, il GEONAV S diventa un prezioso strumento anche per l'uso in automobile: l'introduzione della cartografia stradale Vi sarà infatti di ausilio nel localizzare con precisione la Vostra posizione e i nomi delle località principali. L'installazione è semplicissima: grazie al cavo alimentazione che si collega facilmente alla presa accendisigari e alla staffa con ventosa, il GEONAV S sarà subito funzionante nella Vostra autovettura.

Quando, in futuro, saranno disponibili nuove funzionalità, il software interno del Vostro GEONAV S potrà essere aggiornato in brevissimo tempo da un qualsiasi rivenditore autorizzato NAVIONICS.

Installazione e precauzioni

INSTALLAZIONE E PRECAUZIONI

Quando utilizzato in applicazioni nautiche, il GEONAV deve essere tenuto almeno a 0,35 m dalla Vostra bussola per evitare problemi di interferenze elettromagnetiche.

Il GEONAV è impermeabile e quindi resistente agli spruzzi, ma non può essere immerso totalmente nell'acqua. Il tappo di gomma, posizionato nella parte inferiore dello strumento, deve essere sempre perfettamente inserito e rimosso esclusivamente in occasione della sostituzione di cartucce. Verificate sempre che la sostituzione delle cartucce sia eseguita in ambiente asciutto e che durante tale operazione non entri acqua nell'apparecchio. Per garantire la migliore protezione del Vostro strumento, viene fornito in dotazione un coperchio protettivo: raccomandiamo di mantenerlo sempre montato, quando lo strumento non è utilizzato, in modo da proteggere lo strumento stesso dal sole e dall'acqua.

Per una ricezione ottimale dei satelliti montate il Vostro strumento all'aperto in un'area che permetta all'antenna del ricevitore GPS, collocata all'interno dello strumento, nella parte superiore, di lavorare con il più ampio spazio a disposizione. Un montaggio che garantisca la piena visibilità dell'orizzonte assicurerà le migliori prestazioni.

Montaggio a pannello

Individuare la zona dove si vuole installare il GEONAV, quindi procedere con l'esecuzione dei fori sul pannello utilizzando l'apposita dima di foratura fornita in dotazione (drilling template).

Applicare la guarnizione adesiva in neoprene (questa guarnizione riduce la possibilità di infiltrazioni d'acqua e assorbe in parte le vibrazioni) sulla parte posteriore del

GEONAV.

Posizionare e bloccare lo strumento al pannello tramite viti di 4 mm di diametro e di lunghezza al massimo 5 mm più lo spessore del pannello. Consigliamo di fare attenzione a non serrare le viti più del necessario, per non danneggiarne le sedi.

Installazione fissa (da barca)

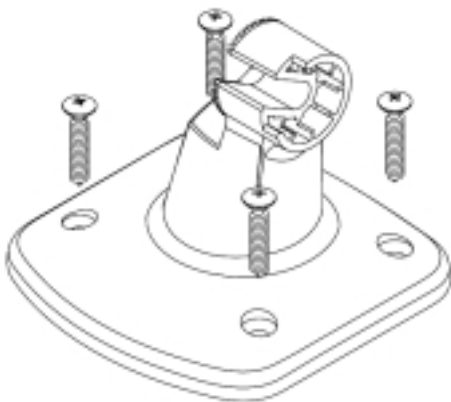
Per l'installazione in barca si suggerisce l'impiego della staffa fornita con lo strumento. Utilizzate 4 viti da 5mm di diametro per fissare la base nel posto individuato. La base è fissa e non permette rotazioni a sinistra ed a destra, pertanto al momento del posizionamento assicuratevi che la visibilità dello schermo LCD del plotter sia ottimale.

È possibile rimuovere dal cavo di alimentazione l'adattatore per la presa accendisigari e collegare i fili direttamente alla sorgente di alimentazione della Vostra imbarcazione.

Raccomandiamo l'utilizzo di un fusibile passante rapido da 1A da posizionare tra la batteria e l'alimentazione del GEONAV.

Poiché l'unità non dispone di pulsante di accensione, assicuratevi di alimentarla tramite una linea comandata dal quadro strumenti o da un interruttore separato.

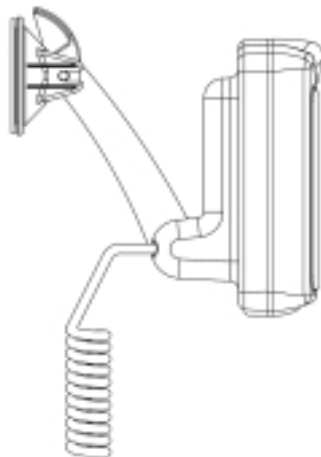
Se utilizzate la presa accendisigari, ricordate di estrarre l'adattatore dopo l'uso, in modo da spegnere l'unità.



Installazione e precauzioni

Installazione in automobile

Utilizzate il braccio con ventosa fornito a corredo per l'installazione sul vetro anteriore della Vostra auto. RicordateVi di posizionare lo strumento in modo da garantire la visibilità per il conducente.



Preparate la zona dove montare il GEONAV nel seguente modo:

1. Verificate che la zona dove poserà la base del braccio sia tale da mantenere in posizione stabile il plotter, ed allo stesso tempo garantire che l'antenna GPS abbia una buona visibilità del cielo.
2. Pulite la superficie dove attaccherete la ventosa.
3. Verificate che il GEONAV non intralci i comandi della vettura (leve, interruttori) e che non sia posizionato sulla traiettoria degli airbag.
4. Tirate indietro la leva della ventosa.
5. Posizionate la ventosa, spingete sul vetro e premete in avanti la leva della ventosa.
6. AssicurateVi che lo strumento sia stabile e ben posizionato provando a verificare la tenuta della ventosa. Questa verifica è molto importante per evitare che lo strumento possa staccarsi durante la guida danneggiandosi e potendo anche intralciare il conducente.
7. Posizionate la base della staffa ed orientate il plotter per garantire la migliore visibilità dello schermo e dell'antenna GPS verso il cielo.
8. Inserite l'adattatore nella presa accendisigari.

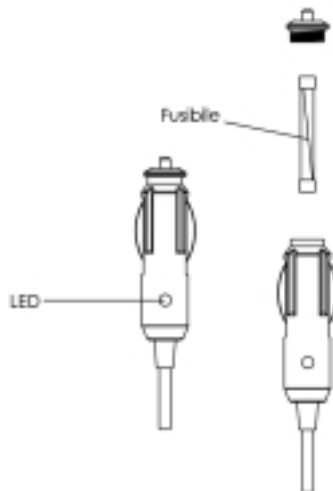
Collegamenti elettrici

COLLEGAMENTI ELETTRICI

La figura a lato riporta i colori e la polarità dell'adattatore per accendisigari. L'adattatore ha un piccolo LED che si accende quando l'alimentazione è correttamente fornita.

Se dopo aver inserito l'adattatore nella presa accendisigari la luce è spenta:

- verificate che la tensione sia presente sulla presa;
- verificate che il fusibile dell'adattatore sia funzionante: aprite l'adattatore e verificate il fusibile.



Se il fusibile è rotto, sostituitelo con un fusibile di caratteristiche simili.

NON UTILIZZATE UN CIRCUITO DI BY-PASS.

Le caratteristiche del fusibile assicurano che il circuito di protezione contenuto nel GEONAV intervenga in caso di cortocircuito, inversione di polarità ed extra tensioni.

Nel caso si voglia fare a meno dell'adattatore, le connessioni interne sono:

rosso (o bianco)	+ (+12V)
nero	- (massa)

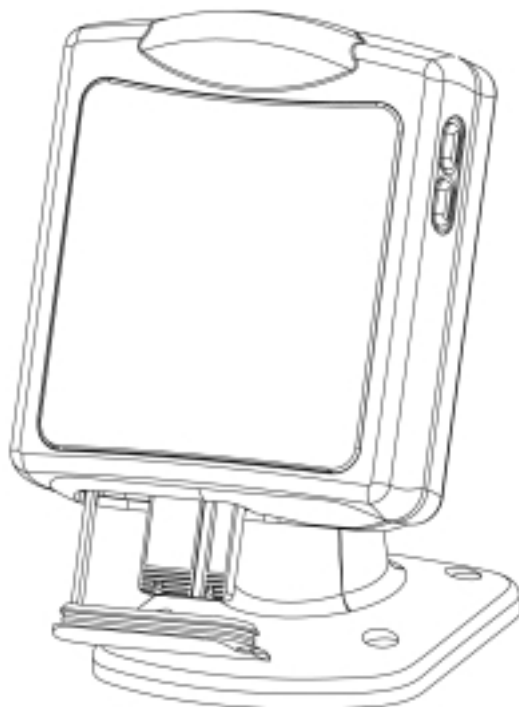
Installazione delle cartucce

INSTALLAZIONE DELLE CARTUCCE

Rimuovere il tappo di gomma, posizionato sul lato inferiore del plotter, che protegge l'alloggiamento della Nav-Chart™.

Inserire la cartuccia facendo attenzione alla scanalatura di riferimento.




Inserire di nuovo il tappo di gomma esercitando una leggera pressione e verificare che sia inserito perfettamente per evitare eventuali infiltrazioni di acqua.



La tastiera


LA TASTIERA


Il GEONAV è munito di due tasti (superiore e inferiore) posizionati sul lato destro dell'unità. I tasti possono essere premuti singolarmente oppure contemporaneamente, e la loro funzionalità varia secondo la modalità in quel momento attiva.


Premere	Per
Tasto superiore 	Cancellare la memoria all'accensione Aumentare il livello di dettaglio della carta Regolare il contrasto e l'ora locale Modificare le opzioni della finestra impostazioni
Tasto inferiore 	Eeguire il diagnostico all'accensione Diminuire il livello di dettaglio della carta Regolare il contrasto e l'ora locale Scorrere le opzioni della finestra impostazioni
Entrambi 	Uscire dal menù, dalle finestre di impostazione dati e dalla finestra satelliti Attivare le finestre disponibili


Diagnostico


DIAGNOSTICO

Nel software dell'apparato è contenuto un programma diagnostico utile per verificare il corretto funzionamento del GEONAV ad installazione avvenuta e per individuare e localizzare eventuali problemi emersi durante l'uso. Per accedere al programma diagnostico del GEONAV, alimentare lo strumento mantenendo premuto .

Il GEONAV si accenderà ed eseguirà automaticamente il programma diagnostico; terminato il test della memoria, il programma diagnostico consente di controllare il corretto funzionamento della tastiera: tenere premuto il tasto  per 3 secondi per uscire, altrimenti proseguire con il test della tastiera.

Terminato il test della tastiera, il programma diagnostico consente di controllare la corretta ricezione dei messaggi trasmessi dal ricevitore GPS integrato nel Vs. GEONAV; se il ricevitore GPS sta funzionando regolarmente, sullo schermo saranno elencati in rapida successione i messaggi provenienti dal GPS (standard NMEA 0183); premere  per congelare i messaggi sullo schermo.

Premere  per terminare il programma diagnostico.


ATTENZIONE: si può effettuare un RESET della memoria alimentando l'unità mantenendo premuto il tasto . Questa operazione consente di cancellare tutti i dati sino a quel momento memorizzati nel GEONAV e farlo ripartire dalla condizione impostata in fabbrica.

La cartografia NAVIONICS

LA CARTOGRAFIA NAVIONICS

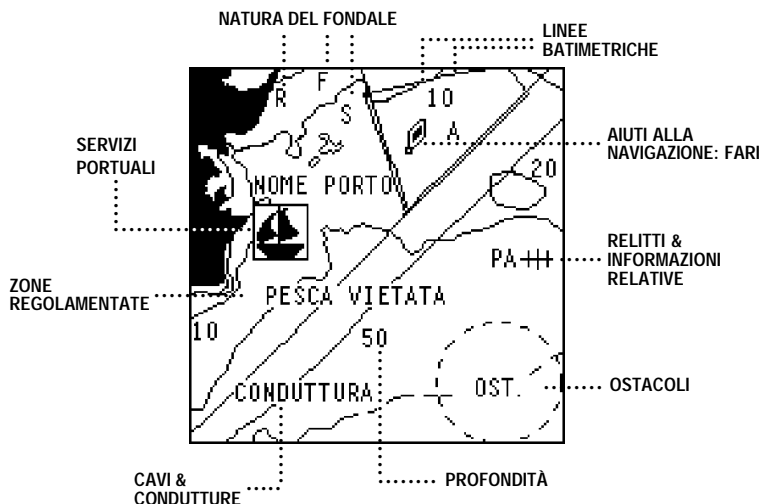
Il GEONAV possiede memorizzata al suo interno una carta del mondo che consente di selezionare scale comprese tra 4096 e 512 NM (miglia nautiche).



Ulteriori dettagli relativi all'area di navigazione di Vs. interesse sono disponibili attraverso l'uso di cartucce contenenti le carte nautiche elettroniche NAVIONICS Seamless Nav-Charts™.

Quando è presente una cartuccia la cui copertura include la Vostra posizione corrente, con il tasto  sarà possibile aumentare il livello di dettaglio, visualizzandone i particolari.

Il massimo livello di dettaglio in genere viene raggiunto all'interno dei piani dei porti e può arrivare a 1/8 miglio nautico (il più piccolo punto sullo schermo equivale approssimativamente ad un metro) dipendentemente dal tipo e dalla copertura della cartuccia.

Le carte elettroniche NAVIONICS contengono i seguenti simboli principali:



Per aumentare o diminuire la scala della carta presente sullo schermo premere  o .

Caratteristiche funzionali

CARATTERISTICHE FUNZIONALI

Questo capitolo, oltre a riassumere alcune delle funzionalità più importanti del GEONAV, riporta anche una breve descrizione dei termini che saranno più comunemente utilizzati nelle prossime pagine.

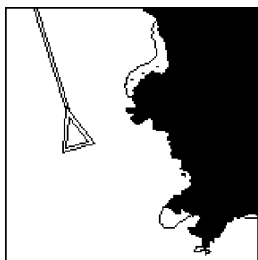
Per l'interpretazione di alcuni vocaboli o simboli che non sono spiegati, si rimanda al glossario.

Modo Navigazione

All'accensione il GEONAV attiva automaticamente il modo Navigazione non appena il GPS invia un fix valido: il plotter seguirà automaticamente gli spostamenti della Vostra imbarcazione aggiornandone la posizione sullo schermo.

Screen Amplifier

Questa funzione, sempre abilitata, posiziona il punto nave, qualora la velocità dell'imbarcazione sia superiore ai 3 nodi, in un punto dello schermo tale da lasciare circa 2/3 dello schermo liberi nella direzione corrente di navigazione.



senza screen amplifier

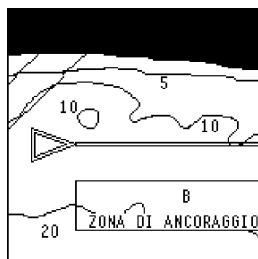


con screen amplifier

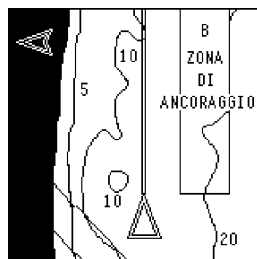
Rotazione della carta

Le carte nautiche sono tradizionalmente visualizzate rispetto al

Nord geografico; questa rappresentazione non corrisponde tuttavia a ciò che si osserva durante la navigazione. Per esempio: navigando verso Sud tutto ciò che sulla carta si trova a destra dell'imbarcazione verrà visto a sinistra e viceversa. La funzione di rotazione della carta consente di ruotare la carta elettronica visualizzata sullo schermo in funzione della rotta dell'imbarcazione (COG - Course Over Ground) ricevuta dal sensore GPS; poiché questo valore varia continuamente, è stato inserito un apposito filtro per evitare che la carta ruoti troppo frequentemente.



senza rotazione



con rotazione

Per attivare la rotazione della carta, premere $\left[\text{Menu} \right]$ fino a far apparire la finestra delle impostazioni, premere $\left[\text{Rotazione} \right]$ fino a selezionare **ROTAZIONE CARTA**, quindi premere $\left[\text{OK} \right]$; verrà visualizzato un messaggio che invita l'utente a selezionare la scala a partire dalla quale il GEONAV attiverà la rotazione della carta. Selezionare con $\left[\text{Up} \right]$ e $\left[\text{Down} \right]$, quindi confermare con $\left[\text{OK} \right]$.

Inserimento ora locale

Questa funzione permette l'inserimento dell'ora locale che sostituisce quella riferita a Greenwich (GMT). Per l'inserimento, premere il tasto $\left[\text{Menu} \right]$ fino a visualizzare la finestra delle

Caratteristiche funzionali

impostazioni; con il tasto ⏏ selezionare ORA e scegliere l'opzione LOC tramite il tasto ⏏ . Comparirà una finestra che Vi invita ad inserire, con l'ausilio dei due tasti, l'ora corrispondente al Vs. fuso orario. La pressione del tasto ⏏ confermerà l'operazione eseguita memorizzando stabilmente l'ora da visualizzare nelle opportune finestre. Per annullare la visualizzazione dell'ora locale, premere ⏏ fino a visualizzare la finestra delle impostazioni. Selezionare ORA e quindi GMT.

Contrasto

Il contrasto dello schermo può essere regolato subito dopo l'accensione, premendo ⏏ oppure ⏏ , e durante il funzionamento, premendo ripetutamente ⏏ fino a far comparire la finestra di regolazione. Regolare il valore con ⏏ o ⏏ , quindi uscire con ⏏ .

Traccia

La funzione Traccia visualizza la registrazione dell'ultima ora (circa) del percorso effettivamente seguito dall'imbarcazione; il percorso è disegnato con una linea tratteggiata. Per attivare o disattivare la traccia, premere ripetutamente ⏏ fino a visualizzare la finestra impostazioni. Premere ⏏ fino a selezionare la voce TRACCIA, quindi ⏏ per attivare o disattivare la funzione. Premere ⏏ per confermare e uscire.

Funzionamento

FUNZIONAMENTO

All'accensione il plotter visualizzerà una pagina contenente un messaggio per ricordarVi che le carte nautiche elettroniche non sostituiscono quelle ufficiali.

Durante questa fase è possibile regolare il contrasto tramite i tasti.

Per proseguire basterà premere il tasto .

A questo punto il GEONAV visualizzerà la finestra informazioni GPS fino a quando non verrà ricevuto un fix valido, quindi passerà automaticamente alla visualizzazione della cartografia.

Finestra navigazione

FINESTRA NAVIGAZIONE

Questa finestra è attivata automaticamente, in modo Navigazione, non appena il ricevitore GPS ha calcolato la posizione.

La velocità, la direzione, l'ora corrente e la scala sono indicate nei 4 angoli dello schermo.



Il punto nave è indicato da un triangolo, mentre la direzione (bearing) è rappresentata graficamente dalla linea che ha come origine il vertice superiore del triangolo.

Lo strumento visualizza un quadrante circolare simile a quello di una bussola, dove i quattro punti cardinali (N, S, E, O) sono rappresentati da altrettante piccole frecce.

Quando la rotazione della cartografia è abilitata, le frecce ruotano lungo il quadrante per riflettere l'effettiva posizione dei punti cardinali.


Nel caso il GPS perda il fix, il punto nave lampeggia.

ATTENZIONE: in questo caso, la posizione indicata dal GEONAV non è quella reale dell'imbarcazione.

Non appena il fix viene acquisito nuovamente, il punto nave cessa di lampeggiare e la posizione torna ad essere aggiornata.


Il valore di scala dello schermo, mostrato in basso a destra, rappresenta la distanza approssimata tra il centro e la parte superiore del quadrante.

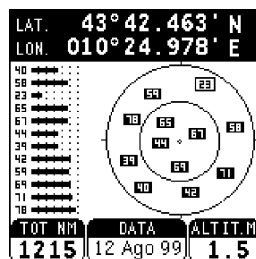
È possibile tramite i tasti incrementare il livello di dettaglio per accedere alle informazioni della cartografia NAVIONICS.

Per tornare in modo Navigazione in qualsiasi momento, premere ripetutamente . Dopo circa 2 minuti dall'ultima pressione di un tasto, il GEONAV ritorna automaticamente in modo Navigazione.

Finestra satelliti

FINESTRA SATELLITI

Questa finestra viene visualizzata dal plotter all'accensione e può essere richiamata premendo ripetutamente : essa descrive graficamente la configurazione correntemente acquisita dal ricevitore GPS. Il cerchio più esterno rappresenta l'orizzonte, il mediano corrisponde ad una elevazione di 45°, mentre il più interno punta allo zenit. I numeri



contenuti all'interno dei quadratini corrispondono al numero del satellite. Appena il satellite è agganciato dal ricevitore GPS, il quadratino diventerà scuro. Sulla sinistra della finestra sono presenti gli indicatori a barra che rappresentano la qualità del segnale ricevuto (una barra più lunga rappresenta un segnale più forte). Altre informazioni disponibili:

- Giorno, mese, anno (alla prima accensione, il GEONAV è inizializzato sulla data e ora rispetto a Greenwich).
- Posizione della imbarcazione (oppure ultimo fix valido nel caso il GPS stia ancora cercando i satelliti).
- Numero di satelliti ricevuti e stato del fix in forma grafica.
- Totalizzatore distanza percorsa e Altitudine.

Un fix a due dimensioni (senza altitudine) è disponibile non appena il GEONAV aggancia tre satelliti; a questo punto sono visualizzate automaticamente anche latitudine/longitudine relative al Vs. punto nave. Per la visualizzazione del valore numerico relativo all'altitudine è necessario un fix a tre dimensioni, con quattro satelliti agganciati dal ricevitore GPS. Appena ottenuto il fix, il GEONAV passerà automaticamente in modo Navigazione visualizzando graficamente la posizione del punto nave. Il ricevitore GPS è inizializzato in Italia, quindi il tempo impiegato per ottenere un fix dipende da dove desiderate utilizzare lo strumento: ad esempio alla prima accensione, il GEONAV potrà impiegare fino a 12 minuti all'interno dell'area Mediterranea, ma potrà impiegare fino a 30 minuti in un'altra parte del mondo.

Per successive accensioni, sono richiesti solo pochissimi minuti per ottenere un fix valido.

Finestra impostazioni

FINESTRA IMPOSTAZIONI

Per accedere alla finestra che permette di modificare i parametri generali del plotter, premere ripetutamente **↵**.

Premere **↵** per scorrere le voci, quindi **↵** per modificare l'impostazione.

Premere **↵** per confermare le modifiche e uscire.

- **ROTAZ. CARTA (ON/OFF)**
Abilita/disabilita la rotazione della carta.
- **BATIM. <= 5M (ON/OFF)**
Abilita/disabilita la visualizzazione delle linee batimetriche fino a 5 metri.
- **BATIM. >= 10M (ON/OFF)**
Abilita/disabilita la visualizzazione delle linee batimetriche uguali e oltre 10 metri.
- **TRACCIA (ON/OFF)**
Abilita/disabilita la funzione Traccia.
- **SELEZ. ORA (LOC/GMT)**
Consente l'impostazione dell'ora locale.
- **UNITA' DIST. (NM/KM/MI)**
Seleziona l'unità di misura delle distanze (miglia nautiche, chilometri, miglia terrestri).
- **UNITA' PROF. (M/FT/FA)**
Seleziona l'unità di misura delle profondità (metri, piedi, braccia).
- **LINGUA (EN/FR/ES/DE/IT/DK/SV/NL/SU/NO)**
Consente di selezionare la lingua (inglese, francese, spagnolo, tedesco, italiano, danese, svedese, olandese, finlandese o norvegese).

Utilizzo con cartografia stradale

**LEGGETE QUESTA AVVERTENZA PRIMA DI UTILIZZARE IL
VOSTRO GEONAV S**

ATTENZIONE !

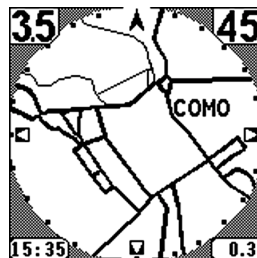
**IL PLOTTER CARTOGRAFICO, SE INSTALLATO IN UN VEICOLO,
NON DEVE OSTACOLARE LA VISUALE DEL GUIDATORE.
L'APPARATO NON DEVE ESSERE USATO DAL GUIDATORE, O
DISTRARRE LA SUA ATTENZIONE, QUANDO IL VEICOLO È IN
MOVIMENTO.**

**L'uso del GEONAV S comporta la conoscenza e l'accettazione di
questa avvertenza da parte dell'utilizzatore.**

Utilizzo con cartografia stradale

UTILIZZO CON CARTOGRAFIA STRADALE

Grazie all'introduzione della nuova cartografia elettronica per applicazioni terrestri, il GEONAV diventa un prezioso strumento anche per l'uso in automobile: l'introduzione della cartografia stradale Vi sarà infatti di ausilio per localizzare con precisione la Vs. posizione e i nomi delle località principali.



Quando installate una cartuccia che contiene cartografia terrestre, il GEONAV si attiverà automaticamente in modalità terrestre; le funzionalità dello strumento rimangono invariate con le stesse modalità descritte per l'uso dello strumento in ambiente nautico. Ci sono tuttavia alcune differenze che sono strettamente legate alla specifica applicazione in campo terrestre e che sono elencate nelle seguenti pagine.

Finestra IMPOSTAZIONI

Nella finestra impostazioni vengono visualizzate alcune nuove opzioni:

- **ALTRE STRADE (ON/OFF)**
Abilita/disabilita la visualizzazione delle strade secondarie.
- **NOMI CITTA'(ON/OFF)**
Abilita/disabilita la visualizzazione dei nomi delle città.
- **TRACCIA (ON/OFF)**
Abilita/disabilita la funzione Traccia.
- **UNITA' DIST. (NM/KM/MI)**
Consente di selezionare l'unità di misura per le distanze; l'unità di misura selezionata per il funzionamento in modalità terrestre è indipendente dall'unità selezionata quando il plotter è usato con cartucce nautiche.

Individuazione guasti

INDIVIDUAZIONE GUASTI

Il GEONAV non si accende

Controllare che sia presente una tensione di alimentazione continua compresa tra 10 e 18 Vcc. Controllare la polarità della alimentazione fornita.


Il GEONAV non riesce ad ottenere un fix valido

Verificare che non ci siano ostacoli intorno alla parte antenna dello strumento. Se dopo 40 minuti non è stato ottenuto il fix provare a spegnere ed a riaccendere il plotter.

Lo schermo del GEONAV diventa scuro dopo una esposizione al sole

Regolare il contrasto.

Durante il suo funzionamento il GEONAV si blocca

Spegnere e riaccendere l'apparecchio; se il problema persiste, provare a cancellare la memoria. A tale scopo accendere lo strumento tenendo premuto il tasto *. Questa operazione comporta la cancellazione di tutti i dati (rotta e impostazioni) precedentemente salvati nella memoria del GEONAV.

Glossario

GLOSSARIO

Azimut - L'angolo compreso tra l'orizzonte ed un satellite (o un altro oggetto).

Bearing (BRG) - Direzione (misurata rispetto al Nord, angolo da 0 a 360°) dell'imbarcazione.

COG (Course Over Ground) - Direzione dell'imbarcazione relativa alla terra.

Coordinate - Descrizione della posizione (LAT/LON).

Fix - Posizione geografica calcolata tramite il dispositivo GPS.

GMT - Ora riferita al meridiano di Greenwich.

GPS (Global Positioning System) -

Sistema di individuazione della posizione basato su sistema satellitare. Ogni satellite trasmette la sua posizione ed il tempo di inizio trasmissione. Un ricevitore GPS riceve i segnali e misurando il tempo tra la trasmissione e l'arrivo determina la distanza tra il ricevitore ed il satellite. Utilizzando tre satelliti è possibile risalire alle coordinate del ricevitore.

SOG (Speed Over Ground) - Velocità alla quale si muove l'imbarcazione rispetto alla terra.

Indice

CARATTERISTICHE TECNICHE	4
INTRODUZIONE	6
INSTALLAZIONE E PRECAUZIONI	8
COLLEGAMENTI ELETTRICI	11
INSTALLAZIONE DELLE CARTUCCE	12
LA TASTIERA	13
DIAGNOSTICO	14
LA CARTOGRAFIA NAVIONICS	15
CARATTERISTICHE FUNZIONALI	16
FUNZIONAMENTO	19
FINESTRA NAVIGAZIONE.	20
FINESTRA SATELLITI.	21
FINESTRA IMPOSTAZIONI	22
UTILIZZO CON CARTOGRAFIA STRADALE	23
INDIVIDUAZIONE GUASTI	25
GLOSSARIO	26



NAVIONICS • ITALY
Navionics S.p.A.
Via Vespucci 289 • 55049 Viareggio • Italy
Tel: +39 0584 961696
Fax: +39 0584 961309
Numero Verde: 800-861215

<http://www.geonav.it>
<http://www.navionics.it>

NAVIONICS • USA
Navionics Inc.
6 Thacher Lane • Wareham, MA. • USA 02571
Tel: +1 (508) 291 6000
Fax: +1 (508) 291 6006
Toll free: 1-800-848-5896

<http://www.navionics.com>

Copyright © 2000 Navionics S.p.A