

GEONAV 6 ^{PLUS³} ^{ELITE³}



Manuale d'uso e d'installazione

LEGGETE QUESTA AVVERTENZA PRIMA DI UTILIZZARE IL VOSTRO GEONAV

ATTENZIONE

LA CARTA ELETTRONICA È UN AIUTO ALLA NAVIGAZIONE FATTO PER FACILITARE L'USO DELLE CARTE UFFICIALI, NON PER SOSTITUIRLE. SOLO LE CARTE NAUTICHE UFFICIALI E GLI AVVISI AI NAVIGANTI CONTENGONO TUTTE LE INFORMAZIONI NECESSARIE PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E, COME SEMPRE, IL COMANDANTE È RESPONSABILE DEL LORO USO.

L'uso del GEONAV comporta la conoscenza e l'accettazione di questa avvertenza da parte dell'utente.

NOTA: il presente manuale è applicabile ai modelli GEONAV 6 Plus³ e GEONAV 6 Elite³. Le funzioni esclusive di ciascun modello sono evidenziate a lato del testo. Dove non specificato, le funzioni sono da intendersi comuni a tutti i modelli. Le caratteristiche tecniche e le funzioni riportate in questo manuale possono subire variazioni a causa di modifiche e di miglioramenti alle prestazioni dello strumento.

INTRODUZIONE

Il GEONAV è un plotter cartografico in grado di visualizzare la vostra posizione geografica in sovrapposizione a una carta elettronica.

Plus³ | Il modello Plus³ dispone di un ricevitore GPS incorporato.

Elite² | Il modello Elite² dispone di un ricevitore GPS incorporato con ingresso differenziale esterno.

Il GEONAV può utilizzare fino a 12 satelliti contemporaneamente e può essere interfacciato:

- Elite²* |
- con un'antenna GPS differenziale, quando si utilizza il GPS incorporato;
 - con un GPS esterno;
 - con un ecoscandaglio;
 - con un autopilota.

Con un GEONAV e una carta elettronica NAVIONICS saprete sempre dove siete, anche in caso di nebbia, di maltempo o di notte al buio.

Con la funzione ROTTA sarete in grado di pianificare un percorso, con i MARKER sarete in grado di segnare i punti di vostro interesse per poterci ritornare con assoluta precisione e con la funzione TRACCIA potrete registrare e controllare il reale percorso seguito.

Utilizzando le carte nautiche elettroniche NAVIONICS, sarete sempre in grado di controllare esattamente la vostra posizione. Le carte nautiche NAVIONICS assicurano una dettagliata copertura per tutte le aree di navigazione più famose e possono essere utilizzate in aggiunta alle carte nautiche ufficiali per fornire ulteriori informazioni, comprese le previsioni relative alle maree e alle correnti di marea.

Le carte nautiche NAVIONICS sono disponibili in tutto il mondo (nelle principali nazioni) presso i rivenditori autorizzati NAVIONICS.

CARATTERISTICHE TECNICHE

GEONAV 6 PLUS³

Caratteristiche generali

- Estremamente compatto: plotter + ricevitore GPS + antenna contenuti in un unico cabinet
- Ricevitore GPS a 12 canali
- Tempo di acquisizione fix:
2 minuti (condizioni normali)
15 minuti primo fix (con GPS interno)
- Funzione GOTO (al waypoint, al porto, al servizio più vicino, al marker, alla traccia, LAT/LON, distanza/rilevamento)
- Funzione Screen Amplifier™
- Funzione Autozoom™
- Funzione Overzoom™
- Marker di 8 forme e con nome di 8 caratteri
- Inversione di rotta
- Unità di misura di profondità selezionabile (metri, braccia, piedi)
- Cartografia con servizi Maree e Correnti
- 16 livelli di zoom
- Vettore di rotta
- Cartuccia CompactFlash™
- Salvataggio di rotte, tracce e marker su file nella cartuccia CompactFlash™
- Carta del mondo incorporata
- Resistente agli spruzzi
- Peso: 1 kg

Caratteristiche elettriche

- Alimentazione: 11-18 Volt c.c. con protezione contro sovratensione e inversione di polarità
- Assorbimento: 6 W
- Temperatura di funzionamento: da 0°C a +60°C, umidità 93%
- Temperatura di immagazzinamento: da -20°C a +70°C, umidità 93%
- Cristallo liquido monocromatico visibile al sole

Plus³

- Retroilluminazione schermo e contrasto regolabili
- Tastiera retroilluminata
- Risoluzione: 240 x 320 pixel
- Microprocessore RISC 32 bit

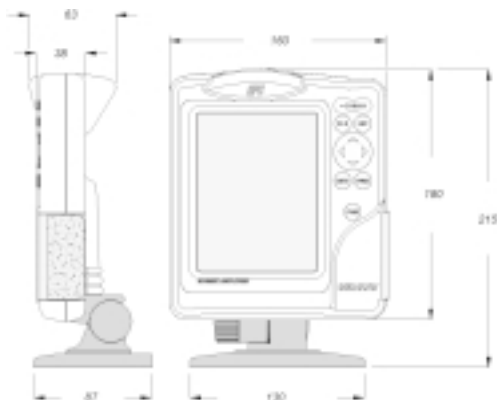
Caratteristiche di memoria

- 2 rotte (1 attiva e 1 in memoria)
- 20 waypoint per rotta
- 1 traccia di 500 punti
- 99 marker

Accessori

- Staffa per installazione fissa e cavo di alimentazione con presa accendisigari
- Manuale utente
- Cuffia di protezione staffa
- Valigetta

Dimensioni d'ingombro

*Elite³*GEONAV 6 ELITE³

Caratteristiche generali

- Estremamente compatto: plotter + ricevitore GPS + antenna contenuti in un unico cabinet
- Ricevitore GPS a 12 canali, predisposto per ingresso differenziale
- Tempo di acquisizione fix:
 - 2 minuti (condizioni normali)
 - 15 minuti primo fix (con GPS interno)
- Possibilità di utilizzare un GPS esterno con uscita NMEA 0183
- Ecoscandaglio integrato con uscita NMEA 0183 (opzionale)
- Visualizzazione dei dati di profondità e di temperatura dell'acqua (se interfacciato con ecoscandaglio)
- Carta del mondo incorporata
- Uscita autopilota
- Rotazione della cartografia
- Resistente agli spruzzi
- Peso: 1 kg

Caratteristiche elettriche

- Alimentazione: 11-18 Volt c.c. con protezione contro sovratensione e inversione di polarità
- Assorbimento: 6 W
- Temperatura di funzionamento: da 0°C a +60°C, umidità 93%
- Temperatura di immagazzinamento: da -20°C a +70°C, umidità 93%
- Cristallo liquido quadricromatico visibile al sole
- Retroilluminazione schermo e contrasto regolabili
- Tastiera retroilluminata
- Risoluzione: 240 x 320 pixel
- Microprocessore RISC 32 bit

Caratteristiche di memoria

- 2 rotte (1 attiva e 1 in memoria)
- 20 waypoint per rotta
- 1 traccia di 500 punti
- 99 marker

Elite²

Caratteristiche delle interfacce

- Protocollo standard NMEA 0183
 - dal sensore di posizione:
GLL, VTG, GGA, RMC, GSV, ZDA, RMA, GSA
 - dall'ecoscandaglio:
DBT, MTW
 - all'autopilota:
APA, APB, XTE, RMB, BWC, GLL, VTG

Se ricevuti in ingresso dal sensore di posizione, vengono spediti i seguenti messaggi:

GGA, RMC, ZDA

- Protocollo RTCM, SC-104, BAUD RATE da 300 a 9600 bps
 - dall'antenna differenziale

Accessori a corredo

- Staffa per installazione fissa e cavo di alimentazione con presa accendisigari
- Cavo dati per interfaccia a GPS esterno, GPS differenziale, ecoscandaglio e autopilota
- Manuale utente
- Cuffia di protezione staffa
- Valigetta

INSTALLAZIONE E PRECAUZIONI

Per evitare interferenze elettromagnetiche si raccomanda di installare il GEONAV a una distanza di almeno 0,15 metri dalla bussola magnetica.

Il GEONAV è impermeabile e quindi resistente agli spruzzi, ma non può essere immerso totalmente nell'acqua.

IMPORTANTE: i danni dovuti a infiltrazioni d'acqua nell'alloggiamento delle cartucce sono esclusi dalla garanzia.

Il tappo di gomma nero, posizionato sulla parte destra dello strumento, deve essere sempre perfettamente inserito e rimosso esclusivamente in occasione della sostituzione delle cartucce. Verificate sempre che la sostituzione delle cartucce sia eseguita in ambiente asciutto e che durante tale operazione non entri acqua nell'apparecchio.

Pulizia

Si raccomanda di pulire il vetro del GEONAV con un detergente neutro, evitando prodotti a base alcolica che potrebbero danneggiare la superficie del vetro o renderlo opaco.

Elite²

Installazione

Il GEONAV consente di utilizzare il GPS interno per installazioni all'aperto o un'antenna GPS esterna per installazioni che prevedono l'uso dello strumento in ambienti chiusi.

NOTA: all'accensione dell'apparato viene abilitato di default il GPS interno.

- **GPS interno:** in caso di utilizzo del GPS interno, per una migliore ricezione dei satelliti, montate il vostro strumento all'aperto in un'area che permetta all'antenna del ricevitore GPS di lavorare con il più ampio spazio a disposizione. Un montaggio che garantisca la piena visibilità dell'orizzonte assicurerà le migliori prestazioni.

Elite²

Quando si utilizza il GPS interno, il GEONAV può essere interfacciato a un'antenna differenziale con uscita RTCM.

ATTENZIONE: il GEONAV può essere collegato ad antenne differenziali che operano con le seguenti modalità:

- a) frequenza di lavoro selezionabile automaticamente;
 - b) frequenza di lavoro selezionabile manualmente tramite un commutatore.
- **GPS differenziale:** per collegare il GEONAV a un'antenna differenziale con uscita RTCM, occorre utilizzare il cavo ausiliario fornito in dotazione con lo strumento. I collegamenti sono riportati nel capitolo "Collegamenti elettrici".
 - **GPS esterno:** in caso di utilizzo di GPS esterno, il GEONAV deve essere collegato all'antenna GPS esterna tramite il cavo fornito in dotazione con lo strumento. I collegamenti sono riportati nel capitolo "Collegamenti elettrici".
 - **Autopilota:** per collegare il GEONAV a un autopilota, occorre utilizzare il cavo fornito in dotazione con lo strumento. I collegamenti sono riportati nel capitolo "Collegamenti elettrici".
 - **Ecoscandaglio:** per collegare il GEONAV a un ecoscandaglio, occorre utilizzare il cavo fornito in dotazione con lo strumento. I collegamenti elettrici sono riportati nel capitolo "Collegamenti elettrici".

Montaggio

Per l'installazione in barca si suggerisce l'impiego della staffa fornita con lo strumento.

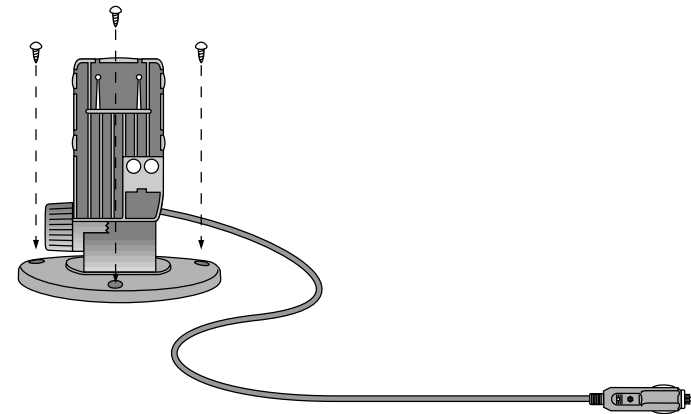
Utilizzate 3 viti da 6mm di diametro per fissare la base nel posto prescelto.

La base è fissa e non permette rotazioni né a sinistra né a destra, pertanto al momento del posizionamento assicuratevi che la visibilità dello schermo LCD del plotter sia ottimale.

È possibile rimuovere dal cavo di alimentazione l'adattatore per la presa accendisigari e collegare i fili direttamente alla sorgente di alimentazione della vostra imbarcazione.

Raccomandiamo l'utilizzo di un fusibile passante rapido da 2 A da posizionare tra la batteria e l'alimentazione del GEONAV.

Quando, dopo l'utilizzo, rimuovete il plotter dalla staffa, vi raccomandiamo di utilizzare la cuffia di protezione e di togliere l'alimentazione alla staffa.



COLLEGAMENTI ELETTRICI

Cavo di alimentazione

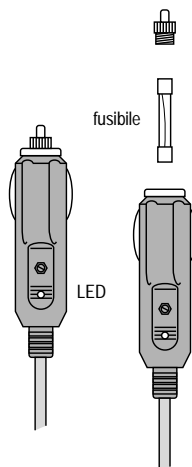
La figura a lato riporta i colori e la polarità dell'adattatore per accendisigari. L'adattatore ha un piccolo LED che si accende quando l'alimentazione è fornita correttamente. Se, dopo aver inserito l'adattatore nella presa accendisigari, la luce è spenta:

- verificate che la tensione sia presente sulla presa;
- verificate che il fusibile dell'adattatore sia funzionante.

Aprire l'adattatore e verificare il fusibile. Se il fusibile è rotto, sostituitelo con un fusibile di caratteristiche simili. **NON UTILIZZATE UN CIRCUITO DI BYPASS.**

Le caratteristiche del fusibile assicurano che il circuito di protezione contenuto nel GEONAV intervenga in caso di corto circuito, inversione di polarità e sovratensione. Se volete evitare di utilizzare l'adattatore, le connessioni interne sono le seguenti:

rosso (o bianco)	+ (+ 12V)
nero	- (massa)

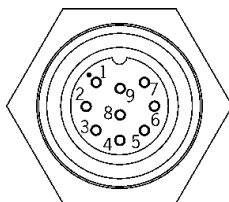
Elite³ Connettore e cavo dati

1. Uscita alimentazione ausiliaria (Vaux)

filo rosso	Vaux +, 250mA	pin 1*
filo nero	GND	pin 2
2. Ingresso dati GPS Ext./DGPS

filo marrone	GPS ext. in +	pin 3
filo giallo	GPS ext. in -	pin 4
3. Uscita dati

filo viola	Autopilot out +	pin 5
filo bianco	Autopilot out -	pin 6



- Elite³
4. Ingresso dati ecoscandaglio

filo blu	Ecoscand. in +	pin 7
filo verde	Ecoscand. in -	pin 8
CALZA		pin 9

* La tensione di Vaux corrisponde alla tensione di alimentazione dell'apparato.

Attraverso l'uscita Autopilota, i seguenti messaggi provenienti dal GPS sono inviati ad altri dispositivi: GGA - RMC - ZDA

Il GEONAV aggiungerà i seguenti messaggi: APA - APB - XTE - RMB - BWC - GLL - VTG

Il cavo dati è incluso nella confezione.

ATTENZIONE: è sempre opportuno verificare l'esattezza dei collegamenti, dopo aver effettuato le connessioni, in quanto cablaggi sbagliati possono danneggiare lo strumento.

INSTALLAZIONE DELLE CARTUCCE

Installazione della Navchart™

- Rimuovere il tappo di gomma che protegge l'alloggiamento della Navchart™ e che è situato sul lato destro del plotter.
- Inserire la cartuccia facendo attenzione alla scanalatura di riferimento.
- Inserire di nuovo il tappo di gomma esercitando una leggera pressione e verificare che sia inserito perfettamente per evitare eventuali infiltrazioni d'acqua.

Rimozione della Navchart™

- Effettuare questa operazione in ambiente asciutto.
- Rimuovere il tappo di gomma che protegge l'alloggiamento della Navchart™ e che è situato sul lato destro del plotter, quindi estrarre la Navchart™.

ATTENZIONE: il tappo di gomma deve essere rimosso solo durante l'installazione o la rimozione della cartuccia.



LA TASTIERA

ZOOM+ / ZOOM-

Aumenta/diminuisce la scala della carta visualizzata. È attivabile in qualunque situazione in cui è visualizzata una carta elettronica.

ENTER

Serve a inserire un marker o a confermare una scelta nella barra del menu.

PAGE

- **Modo Navigazione**
Permette di accedere in rotazione alle varie schermate.
- **Modo Cursore**
Consente di passare da Modo Cursore a Modo Navigazione.

GOTO

Questo tasto permette di disegnare un segmento di rotta che collega la vostra posizione al punto desiderato (cursore manuale, marker, porto, servizio più vicino, un punto di coordinate specifiche).

CLR

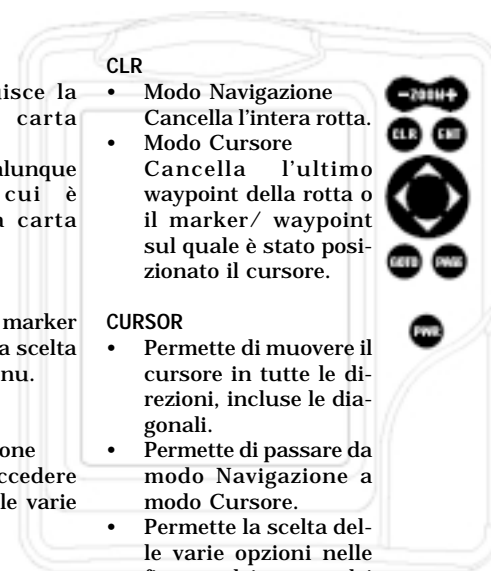
- **Modo Navigazione**
Cancella l'intera rotta.
- **Modo Cursore**
Cancella l'ultimo waypoint della rotta o il marker/ waypoint sul quale è stato posizionato il cursore.

CURSOR

- Permette di muovere il cursore in tutte le direzioni, incluse le diagonali.
- Permette di passare da modo Navigazione a modo Cursore.
- Permette la scelta delle varie opzioni nelle finestre dei menu e dei sottomenu.
- All'accensione, permette di regolare il contrasto dello schermo.

PWR

Tasto di accensione/spegnimento dello strumento. Permette la selezione del livello di luminosità e di contrasto dello schermo.



DIAGNOSTICO

Nel software dell'apparato è contenuto un programma diagnostico utile per verificare il corretto funzionamento del GEONAV a installazione avvenuta, nonché per individuare e localizzare eventuali problemi emersi durante l'uso.

Per accedere al programma diagnostico del GEONAV seguire le seguenti istruzioni:

- 1) premere e mantenere premuto un qualsiasi tasto eccetto CLR;
- 2) premere simultaneamente il tasto PWR.

Il GEONAV si accenderà ed eseguirà automaticamente il programma diagnostico; terminato il test della memoria, il programma diagnostico consente di controllare il corretto funzionamento della tastiera: tenere premuto il tasto CLR per 3 secondi per uscire, altrimenti proseguire con il test della tastiera.

Terminato il test della tastiera, il programma diagnostico consente di controllare la corretta ricezione dei messaggi trasmessi dal ricevitore GPS integrato nel vostro GEONAV; se il ricevitore GPS sta funzionando regolarmente, sullo schermo saranno elencati in rapida successione i messaggi provenienti dal GPS (standard NMEA 0183); tenere premuto CLR per congelare i messaggi sullo schermo e rilasciare il tasto CLR per continuare a visualizzare i nuovi messaggi spediti dal GPS.

Elite² Per testare il canale 1 (ecoscandaglio) premere ZOOM-, per tornare al test del canale 0, premere ZOOM+.

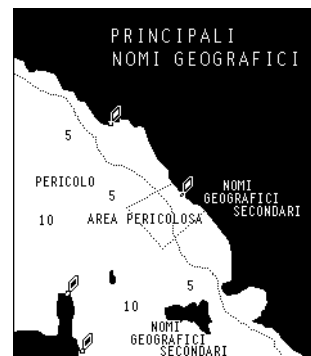
A questo punto premere ENTER per terminare il programma diagnostico.

ATTENZIONE: si può effettuare un RESET della memoria con la seguente procedura:

- 1) premere e mantenere premuto il tasto CLR;
- 2) premere simultaneamente il tasto PWR.

Questa operazione consente di cancellare tutti i dati fino a quel momento memorizzati nel GEONAV e farlo ripartire dalla condizione impostata in fabbrica.

LA CARTOGRAFIA NAVIONICS



Il GEONAV possiede memorizzata al suo interno una carta del mondo che consente di selezionare scale comprese tra 4096 e 512 NM (miglia nautiche).

Ulteriori dettagli relativi all'area di navigazione di vostro interesse sono disponibili attraverso l'uso di cartucce contenenti le carte nautiche elettroniche NAVIONICS Seamless Navcharts™.

Per visualizzare il contorno della carta elettronica installata, premere il tasto PAGE fino a visualizzare la barra del menu, selezionare SETUP, scegliere l'opzione VISUALIZZA CARTE e, con il tasto CURSOR, selezionare ON/OFF per attivare/disattivare il disegno del contorno delle carte contenute nella cartuccia.

Un piccolo quadrato indicherà l'area coperta dalla cartuccia; posizionando il cursore all'interno del quadrato e quindi diminuendo la scala con il tasto ZOOM, sarà possibile visualizzare i dettagli relativi alla zona coperta dalla cartuccia.

Il massimo livello di dettaglio corrisponde a quello visualizzato per i piani dei porti ed è approssimativamente equivalente a 1/8 miglio nautico (il più piccolo punto sullo schermo equivale approssimativamente a un metro).

Le carte elettroniche NAVIONICS contengono i seguenti simboli:

- Nomi geografici principali e secondari
- Aiuti alla navigazione



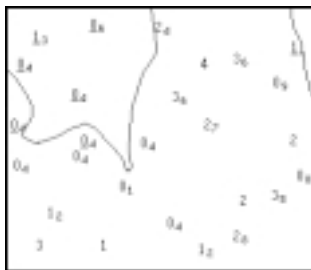
TRAC.	ROTTA	SETUP
ROTAZIONE CARTA	ON	OFF
VISUALIZZA CARTE	ON	OFF
BATIMETR. =< 5M	ON	OFF
BATIMETR. = 10M	ON	OFF
BATIMETR. =>20M	ON	OFF
NOMI	ON	OFF
OVERZOOM	ON	OFF
CALIBRAZIONE	ON	OFF
UNITA' DIST.	NAUT METR STAT	
UNITA' PROF.	M	FT FA
GPS	INT	EST
ORARIO RIF. LOCALE	GMT	
RILEVAMENTO VERO	MAG	
LINGUA	ES DE IT DK SV NL	
↑↓ SELEZ.	← CAMBIA	ENTER / PAGE USCITA

Per diminuire o aumentare la scala della carta visualizzata, premere il tasto ZOOM- oppure il tasto ZOOM+.

Visualizzazione di dettagli quali batimetriche, nomi delle località e dei porti. Premere PAGE fino a visualizzare la barra del menu, selezionare SETUP e quindi abilitare le opzioni desiderate utilizzando il tasto CURSOR.

Visualizzazione dei valori di profondità nelle unità di misura impostate dall'utente. Premere PAGE fino a visualizzare la barra del menu, selezionare SETUP, quindi UNITÀ PROFONDITÀ e impostare l'unità desiderata scelta tra metri, piedi e braccia.

Da quel momento il GEONAV convertirà tutti i valori di profondità nell'unità di misura selezionata, utilizzando la notazione in uso nelle carte nautiche ufficiali, come illustrato in figura.



Visualizzazione degli aiuti alla navigazione (fari)

Posizionare il cursore in corrispondenza del simbolo del faro. Sullo schermo apparirà una finestra con la caratteristica del faro selezionato.



Descrizione delle caratteristiche dei fari:

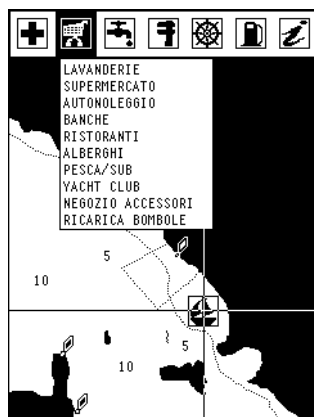
ABBREVIAZIONI PER LA LUCE		ABBREVIAZIONI PER I COLORI	
AL	alternata	AM	ambra
F	fissa	B	nero
FLL	fissa e lampeggiante	BL	blu
FL (...)	gruppi di lampi	G	verde
FL	lampeggiante	OR	arancio
IQ	scintillante intermittente	R	rosso
OC	intermittente	VL	violetto
OC (...)	intermittente a gruppi	W	bianco
Q	scintillante	Y	giallo
ABBREVIAZIONE PER IL PERIODO		ABBREVIAZIONE PER LA PORTATA	
..S	xx secondi	..M	xx miglia nautiche

Visualizzazione dei servizi portuali

NOTA: questa funzione è disponibile solo con cartucce NAVIONICS contenenti i Servizi Portuali.

Entrare in un porto contenente il simbolo della marina. Posizionare il cursore sull'icona della marina e premere ENTER.

Una finestra elencherà i servizi portuali disponibili nel porto selezionato. Scegliere il servizio desiderato con il tasto CURSOR.



I servizi portuali sono rappresentati dalle seguenti icone:

- | | | | |
|--|-----------------|--|----------------------|
| | Pronto soccorso | | Servizi turistici |
| | Meccanico | | Capitaneria di porto |
| | Acqua potabile | | Carburante |
| | Informazioni | | |

Il numero e il tipo di servizio visualizzato dipenderà dalla cartuccia NAVIONICS installata.

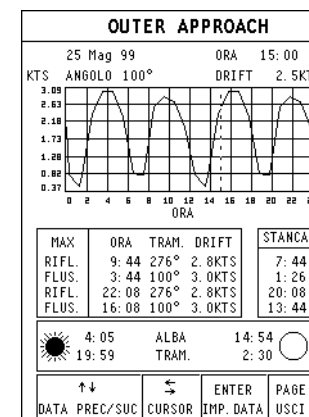
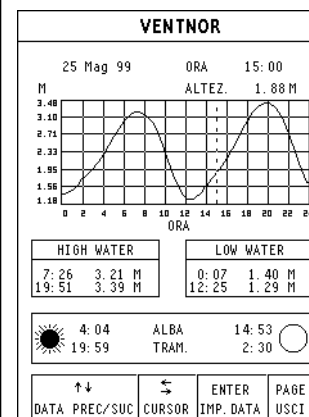
Elite³ Visualizzazione delle informazioni di marea e di corrente

NOTA: questa funzione è disponibile solo con cartucce NAVIONICS contenenti i dati Maree e Correnti.

Elite³ Posizionare il cursore sull'icona corrispondente a una stazione di rilevamento marea o corrente, quindi premere ENTER.

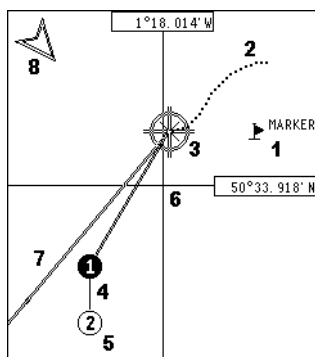


Comparirà il grafico dell'andamento della marea oppure della corrente di marea corrispondente alla stazione desiderata, calcolato nell'arco della giornata corrente.



ELEMENTI GRAFICI

In aggiunta alle informazioni cartografiche, il GEONAV mostra sullo schermo alcuni elementi grafici utili per la navigazione. La figura riporta un esempio di questi elementi.



1 - Marker

Indica un punto di interesse ed è contraddistinto da un simbolo e da un nome.

2 - Segmento di traccia

È la registrazione del percorso effettivamente seguito dall'imbarcazione; il percorso è disegnato con una linea tratteggiata.

3 - Punto nave

È la posizione dell'imbarcazione così come riconosciuta dal GPS.

4 - Segmento elastico

È la linea che unisce l'ultimo waypoint e il cursore o la linea che unisce il punto nave con il cursore quando non sono inseriti waypoint. È possibile eliminare il segmento elastico premendo il tasto PAGE e passando in modo Navigazione.

5 - Segmento di rotta

È la porzione di rotta compresa tra due waypoint.

6 - Waypoint

Indica il punto nel quale la rotta cambia direzione ed è rappresentato da un piccolo cerchio contenente un numero. Il punto di partenza della rotta è rappresentato dal simbolo "X".

Il waypoint di destinazione è indicato da un cerchio pieno e il segmento di rotta percorso in quel momento da un tratto più spesso.

7 - Corsore

Indica una posizione in coordinate geografiche (Latitudine e Longitudine) sulla carta.

È visualizzato solo quando il plotter è in modo Corsore.

8 - Heading vector

Indica graficamente la direzione corrente dell'imbarcazione.

Elite³ | 9 - Indicatore del nord

Indica la direzione nord quando la rotazione della carta è attiva.

CARATTERISTICHE FUNZIONALI

Questo capitolo, oltre a riassumere alcune delle funzionalità più importanti del GEONAV, riporta anche una breve descrizione dei termini che saranno più comunemente utilizzati nelle prossime pagine.

Elite³ Antenna GPS interna o esterna

Per consentire una maggiore flessibilità in fase di installazione, il GEONAV può utilizzare il GPS interno o essere collegato ad un GPS esterno; questo permette di installare il GEONAV sia in ambienti aperti che chiusi.

Per selezionare GPS Interno/Esterno, premere PAGE fino a far apparire il menu, selezionare SETUP e scegliere l'opzione GPS INT/EST. Se viene selezionato GPS INT, l'utente deve poi confermare se il GPS interno è collegato a un'antenna differenziale, in modo da attivare la correzione dell'errore di posizionamento intrinseco di ogni sensore GPS.

Ecoscandaglio

In funzione ecoscandaglio, il GEONAV mostrerà contemporaneamente i dati di navigazione e le caratteristiche del fondale in forma grafica.

Il valore relativo alla profondità può essere visualizzato in metri (valore di default), piedi e braccia; per selezionare l'unità di misura, premere PAGE fino a far apparire il menu, selezionare SETUP e l'opzione UNITÀ PROF. (M/FT/FA).

Modo Navigazione (automatico)

All'accensione il GEONAV attiva automaticamente il modo Navigazione non appena il GPS invia un fix valido; in questo caso:

- il cursore manuale non è visualizzato sullo schermo;
- è possibile accedere alla finestra ecoscandaglio.

Questo modo è anche chiamato automatico perché il plotter seguirà automaticamente gli spostamenti della vostra imbarcazione aggiornandone la posizione sullo schermo.

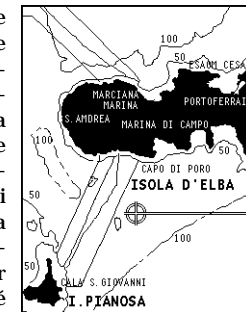
Modo Cursore (manuale)

Il modo Cursore è riconoscibile per la presenza del cursore manuale (linee a croce sullo schermo). In questa modalità è possibile inserire, cancellare e spostare waypoint, accedere alle informazioni di aiuto alla navigazione, inserire e cancellare marker, controllare le caratteristiche di un faro, ecc., ma non è possibile accedere alla finestra ecoscandaglio. Per passare da modo Navigazione a modo Cursore, premere una delle quattro frecce del tasto CURSOR. Per tornare in modo Navigazione, premere il tasto PAGE.

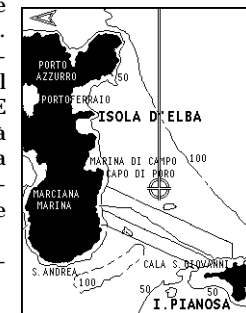
Elite³ Rotazione della carta

Le carte nautiche sono tradizionalmente visualizzate rispetto al nord geografico, che tuttavia non corrisponde a ciò che si osserva durante la navigazione. Per esempio, navigando verso sud tutto ciò che sulla carta si trova a destra dell'imbarcazione verrà visto a sinistra e viceversa. La funzione "rotazione della carta" consente di ruotare la carta elettronica visualizzata sullo schermo in funzione della rotta dell'imbarcazione (COG - Course Over Ground) ricevuta dal sensore GPS; poiché questo valore varia continuamente, è stato inserito un apposito filtro per evitare che la carta ruoti troppo frequentemente. Per attivare la rotazione della carta, premere PAGE fino a far apparire la barra del menu, selezionare SETUP e ROTAZIONE CARTA e scegliere l'opzione ON; verrà visualizzato un messaggio che invita l'utente a selezionare la scala a partire dalla quale il GEONAV attiverà la rotazione della carta.

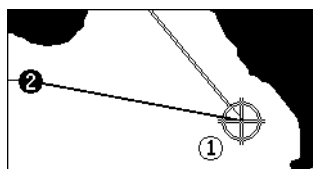
La direzione del nord sarà indicata dal simbolo



Senza rotazione



Con rotazione

**Autozoom**

Questa funzione seleziona automaticamente la scala ottimale per visualizzare contemporaneamente sullo schermo il punto nave e il prossimo waypoint di destinazione; la funzione viene quindi attivata

solo se in precedenza è stato inserito almeno un waypoint.

Per attivare la funzione Autozoom premere il tasto ZOOM+ fino a quando il messaggio "AUTOZOOM ? ENTER = SI" è visualizzato, quindi premere ENTER per confermare. Per disattivare la funzione Autozoom premere il tasto ZOOM. All'accensione del GEONAV, e se almeno un waypoint è stato precedentemente inserito nel plotter, la funzione Autozoom viene automaticamente attivata.

Screen Amplifier

Questa funzione si attiva automaticamente e posiziona il punto nave, qualora la velocità dell'imbarcazione sia superiore ai 3 nodi, in un punto dello schermo tale da lasciare circa 2/3 dello schermo liberi nella direzione corrente di navigazione.

La funzione si attiva solo se non è stato precedentemente inserito nessun waypoint.

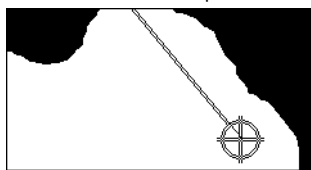
Overzoom

Il GEONAV consente di ingrandire la carta elettronica fino ad una scala migliore di quella della carta nautica originale; questa funzione si chiama Overzoom.

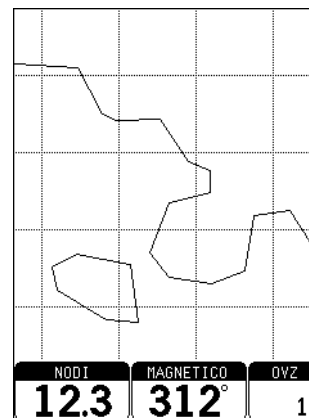
L'Overzoom non fornisce un maggiore dettaglio cartografico, ma si limita ad aumentare la leggibilità delle informazioni esistenti agendo come una lente di ingrandimento.



Senza screen amplifier



Con screen amplifier



Quando la funzione Overzoom è attivata, il GEONAV avvisa l'utente nel seguente modo:

- disattivazione della funzione di colorazione delle terre;
- visualizzazione della scritta OVZ al posto di SCALA nella finestra di navigazione.

Per attivare/disattivare l'Overzoom, premere PAGE fino a far apparire la barra del menu, selezionare SETUP e attivare la corrispondente opzione OVERZOOM ON/OFF.

Calibrazione della posizione

Tutti i sensori di posizione hanno una sorta di errore che può variare da pochi metri ad alcune centinaia di metri. Tale errore è dovuto al principio su cui si basa il sistema di posizionamento satellitare. Grazie alla funzione di calibrazione della posizione, il GEONAV permette di correggere manualmente l'errore di posizione tipico di qualsiasi GPS.

Per effettuare la calibrazione premere il tasto PAGE fino a visualizzare la barra del menu principale; con il tasto CURSOR selezionare SETUP, CALIBRAZIONE e scegliere l'opzione ON. Comparirà un messaggio che invita l'utente a spostare il cursore sulla posizione certa della sua imbarcazione (per esempio, in un determinato punto della banchina di ormeggio), opportunamente ingrandita mediante il tasto ZOOM.

La pressione del tasto ENTER sposterà il punto nave nella posizione indicata dal cursore, memorizzando stabilmente la calibrazione per poterne tenere conto in tutti i calcoli successivi.

NOTA: dopo che è stata effettuata la calibrazione, i dati relativi alla latitudine e alla longitudine vengono contrassegnati da un asterisco.

Per annullare la calibrazione premere **PAGE** fino a visualizzare la barra del menu principale. Selezionare **SETUP**, **CALIBRAZIONE** e, infine, **OFF**.

Inserimento dell'ora locale

Questa funzione permette l'inserimento dell'ora locale che sostituisce quella riferita a Greenwich (GMT). Per l'inserimento premere il tasto **PAGE** fino a visualizzare la barra del menu principale; con il tasto **CURSOR** selezionare **SETUP**, **ORARIO RIF.** e scegliere l'opzione **LOCALE**.

Comparirà una finestra che vi invita a inserire, con l'ausilio del tasto **CURSOR**, l'ora corrispondente al vostro fuso orario. La pressione del tasto **ENTER** confermerà l'operazione eseguita memorizzando stabilmente l'ora da visualizzare nelle opportune finestre. Per annullare la visualizzazione dell'ora locale, premere **PAGE** fino a visualizzare la barra del menu principale. Selezionare **SETUP**, **ORARIO RIF.** e infine **GMT**.

Elite² Colore

Il GEONAV è dotato di uno schermo quadricromatico in grado di offrire una perfetta visibilità alla luce del sole. I colori disponibili sono il verde, il bianco, il blu e il rosso e non possono essere modificati.

- Terra rosso
- Mare bianco
- Menu, finestre, dati di navigazione, punto nave blu
- Tracce, waypoint verde

Contrasto/Luminosità

Premendo il tasto **PWR** verrà visualizzata la finestra **CONTRASTO** e **LUMINOSITÀ**. Per passare da un'opzione all'altra e per regolare il contrasto/luminosità, premere il tasto **CURSOR**.

Premere **PAGE** per uscire.

È possibile regolare il contrasto, all'accensione del GEONAV, quando è visualizzato il messaggio di **WARNING** o quando è visualizzata la finestra satelliti; premere il tasto **ZOOM** e regolare il contrasto con lo stesso tasto.

FUNZIONAMENTO

All'accensione il plotter visualizzerà un messaggio per ricordare all'utente che le carte nautiche elettroniche non sostituiscono quelle ufficiali.

Durante questa fase è possibile regolare il contrasto tramite il tasto **ZOOM**. Per proseguire basterà premere il tasto **PAGE**.

A questo punto il GEONAV visualizzerà la finestra informazioni GPS.

Il GEONAV dispone di 5 principali finestre di informazioni; in qualunque momento potrete passare da una all'altra premendo il tasto **PAGE**.

Quando il fix è valido, la sequenza di scorrimento è la seguente:

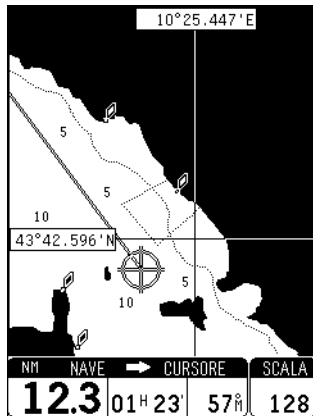
Plus² | SATELLITI > NAVIGAZIONE > MENU > NAVIG. AL WP > VIAGGIO

Elite² | SATELLITI > NAVIGAZIONE > MENU > ECOSCANDAGLIO > VIAGGIO

La pressione del tasto **CURSOR** sposta invece il funzionamento del GEONAV nel modo **Cursore**.

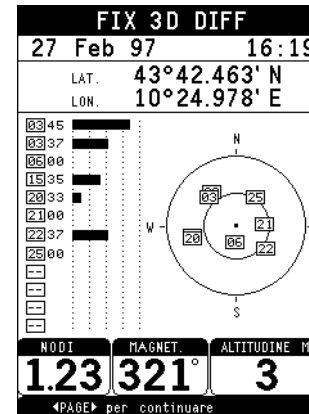
Questo modo di funzionamento permette di modificare una rotta oppure di muoversi con il cursore attraverso il mondo "seamless" della cartografia NAVIONICS.

In modo **Cursore**, lo schermo è sempre centrato rispetto al cursore manuale; nella pagina seguente è riportata la finestra e la lista dei relativi dati visualizzati.



- distanza dal punto nave al cursore
- tempo di arrivo dal punto nave al cursore (stimato sulla velocità dell'imbarcazione)
- rilevamento tra il punto nave e il cursore
- scala della carta

FINESTRA SATELLITI



All'accensione dello strumento la finestra satelliti visualizza quanti e quali satelliti sono al momento agganciati dal GPS.

Il cerchio più esterno rappresenta l'orizzonte, il mediano corrisponde a un'elevazione di 45°, mentre il più interno punta allo zenit. I numeri contenuti all'interno dei quadratini corrispondono al numero del satellite.

Appena il satellite è agganciato dal ricevitore GPS il quadratino diventerà scuro.

Sulla sinistra compaiono le barre che rappresentano la qualità del segnale ricevuto.

Una barra lunga indica la presenza di un segnale più forte. Il numero posto vicino alla barra indica un valore relativo rispetto alla qualità del segnale ricevuto; un valore superiore a 40 indica un buon grado di ricezione.

Altre informazioni disponibili:

- Giorno, mese, anno, ora locale rispetto a Greenwich (alla prima accensione, il GEONAV è inizializzato sulla data e ora rispetto a Greenwich).
- Posizione dell'imbarcazione (oppure ultimo fix, nel caso in cui il GPS stia cercando i satelliti).
- Numero di satelliti ricevuti e stato del fix in forma grafica.
- COG, SOG e altitudine.

Un fix a 2D (a due dimensioni senza altitudine) è disponibile non appena il GEONAV aggancia tre satelliti; a questo punto sono

visualizzate automaticamente anche la latitudine e la longitudine relative al vostro punto nave.

Per la visualizzazione del valore numerico relativo all'altitudine è necessario un fix a tre dimensioni, con quattro satelliti agganciati dal ricevitore GPS.

Appena ottenuto il fix, il GEONAV passerà automaticamente in modo Navigazione visualizzando graficamente la posizione del punto nave; la finestra di Navigazione in basso indicherà la direzione e la velocità della vostra imbarcazione.

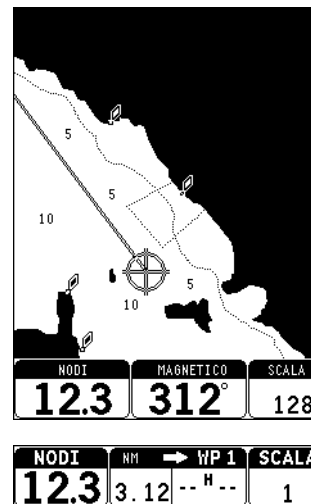
Dato che il ricevitore GPS è inizializzato in Italia, il tempo impiegato per ottenere un fix dipende da dove desiderate utilizzare lo strumento: ad esempio, alla prima accensione, il GEONAV potrà impiegare fino a 12 minuti all'interno dell'area mediterranea, ma potrà impiegare fino a 30 minuti in un'altra parte del mondo.

Per le successive accensioni, sono richiesti solo pochi minuti per ottenere un fix valido.

Elte² Nel caso si utilizzi il ricevitore interno insieme a un'antenna differenziale esterna, e ci si trovi in una zona coperta da una stazione differenziale GPS, nella barra in alto verrà visualizzato il messaggio "FIX 3D-DIFF" oppure "FIX 2D-DIFF".

FINESTRA NAVIGAZIONE

Questa finestra è attivata automaticamente non appena il ricevitore GPS ha calcolato la posizione (FIX OK).



In assenza di rotta, la velocità, la rotta e la scala della carta nautica sono visualizzate nella parte inferiore dello schermo.

È possibile, tramite il tasto ZOOM, incrementare il livello di dettaglio per accedere alle informazioni della cartografia NAVIONICS.

Se è stata inserita una rotta, nella parte inferiore dello schermo sono visualizzati i seguenti dati:

- velocità
- distanza dal waypoint di destinazione
- tempo di arrivo al waypoint di destinazione
- scala della carta

FINESTRA MENU

La barra delle opzioni menu, presentata sulla parte superiore dello schermo, permette di accedere alle seguenti funzioni:

TRAC. ROTTA SETUP

TRACCIA: permette di abilitare/disabilitare la registrazione della traccia del percorso e di cancellare la traccia memorizzata.

ROTTA: permette di cancellare, invertire, salvare in memoria, richiamare e mostrare le informazioni relative alla rotta.

SETUP: permette di attivare/disattivare e modificare i parametri generali di funzionamento del plotter.

Elite³

FINESTRA ECOSCANDAGLIO

È possibile interfacciare il GEONAV con un sensore di profondità via NMEA.

In questo caso, il GEONAV attiverà automaticamente la funzione ecoscandaglio e mostrerà il grafico del fondale marino.

La scala delle profondità, la cui unità di misura può essere selezionata in metri, piedi o braccia da menu, varierà automaticamente per visualizzare acque più o meno profonde.

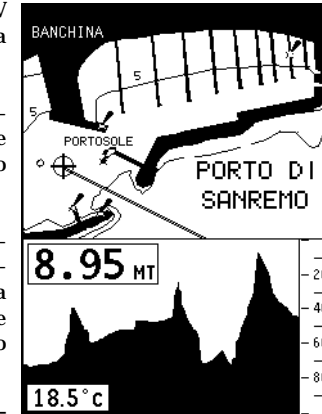
In modo Navigazione, premere PAGE per visualizzare la finestra ecoscandaglio.

La finestra mostrerà i seguenti dati:

- profondità del fondale marino
- scala di profondità
- temperatura dell'acqua (se disponibile)

Quando navigate in acque più profonde rispetto alle potenzialità del sensore, oppure la velocità dell'imbarcazione è troppo elevata per consentire una corretta rilevazione della profondità, il grafico verrà interrotto e il valore numerico sostituito da "—".

Per disattivare la finestra ecoscandaglio, premere PAGE.



Plus²

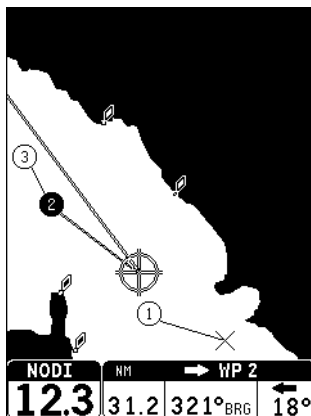
FINESTRA NAVIGAZIONE AL WAYPOINT

È la finestra che riporta le informazioni relative alla navigazione al waypoint di destinazione corrente.

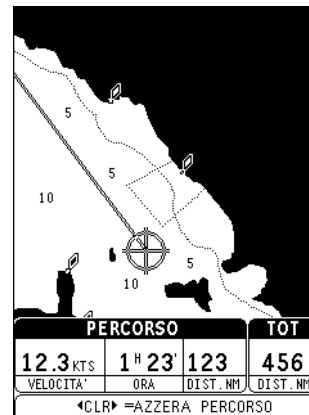
Quando questa finestra è attiva, il segmento di rotta corrente viene momentaneamente cancellato e sostituito con un elastico che collega costantemente il punto nave al waypoint di destinazione.

Nella parte inferiore dello schermo sono visualizzati i seguenti dati:

- velocità dell'imbarcazione
- distanza dal punto nave al waypoint di destinazione
- rilevamento tra il punto nave e il waypoint di destinazione
- angolo di fuori rotta



FINESTRA VIAGGIO



È la finestra che riporta le informazioni generali relative al percorso seguito, e in particolare:

- velocità media
- tempo trascorso dalla partenza
- distanza parziale percorsa
- distanza totale percorsa

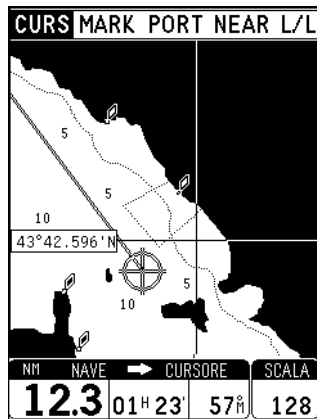
Per azzerare i contatori parziali prima di iniziare un nuovo viaggio, premere il tasto CLR.

ROTTA

Creazione di una rotta

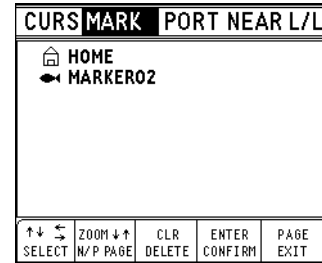
La creazione di una rotta richiede l'inserimento di almeno un waypoint, prendendo come punto di partenza la posizione corrente dell'imbarcazione.

L'operazione di inserimento waypoint può essere effettuata in un qualunque momento premendo il tasto GOTO e selezionando l'opzione desiderata; la rotta sarà inizialmente composta da un segmento che unisce la posizione dell'imbarcazione con il waypoint di destinazione finale prescelto. Se si desidera inserire successivi waypoint, basta ripetere l'operazione: premere GOTO e selezionare una delle opzioni disponibili; il nuovo waypoint verrà automaticamente aggiunto in coda alla rotta esistente. Per inserire waypoint intermedi (ad esempio per aggirare ostacoli o per cambiare il piano di rotta), muovere waypoint o cancellare waypoint che non sono di interesse, occorre attivare la funzione di modifica della rotta (vedi pagine successive).



Rotta verso la posizione indicata con il cursore

Premere una delle quattro frecce per entrare in modo Cursore e posizionare il cursore dove si desidera inserire un waypoint. Premere GOTO, selezionare l'opzione CURS e premere ENTER. Il GEONAV inserirà un waypoint corrispondente alla posizione del cursore, aggiungerà il nuovo segmento in coda alla rotta esistente (se non c'era nessuna rotta, il nuovo waypoint verrà collegato al punto nave) e ritornerà infine in modo Navigazione attivando automaticamente la funzione Autozoom.

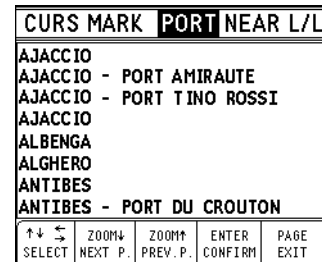


Rotta verso un marker

Premere il tasto GOTO e scegliere l'opzione MARK con il tasto CURSOR.

Utilizzando il tasto CURSOR selezionare all'interno del catalogo il marker di destinazione (gli ultimi sei marker utilizzati sono evidenziati in un riquadro) e premere ENTER per confermare.

Il GEONAV inserirà un waypoint in corrispondenza del marker selezionato, aggiungerà il nuovo segmento in coda alla rotta esistente (se non c'era nessuna rotta, il nuovo waypoint verrà collegato al punto nave) e, premendo PAGE, ritornerà in modo Navigazione attivando automaticamente la funzione Autozoom.



Rotta verso un porto

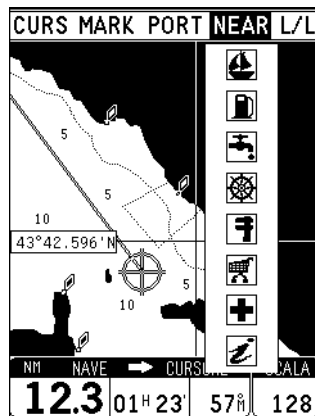
Premere il tasto GOTO e scegliere l'opzione PORT con il tasto CURSOR.

Utilizzando il tasto CURSOR, scegliere il porto di destinazione all'interno del catalogo proposto (gli ultimi sei porti utilizzati sono evidenziati in un riquadro), premere ENTER per confermare.

Il GEONAV inserirà un waypoint in corrispondenza del porto selezionato, aggiungerà il nuovo segmento in coda alla rotta esistente (se non c'era nessuna rotta, il nuovo waypoint verrà collegato al punto nave) e, premendo PAGE, ritornerà infine in modo Navigazione attivando automaticamente la funzione Autozoom.

Rotta verso il servizio più vicino

NOTA: questa opzione è disponibile solo con cartucce NAVIONICS che contengono i SERVIZI PORTUALI e consente di localizzare e fare rotta al porto più vicino alla vostra imbarcazione che disponga del servizio selezionato.



Premere il tasto GOTO, scegliere l'opzione NEAR con il tasto CURSOR, quindi selezionare il servizio di interesse e confermare con ENTER, altrimenti premere PAGE per annullare l'operazione. Il GEONAV visualizzerà le tre destinazioni più vicine in linea d'aria alla vostra imbarcazione (se in modo Navigazione) o al cursore (se in modo Cursor), posizionandosi automaticamente sulla più vicina (lampeggiante). Selezionando ciclicamente uno dei tre porti con il tasto CURSOR, una finestra visualizzerà i dati relativi alla distanza e al tempo di arrivo (stimato sulla velocità corrente). Confermare con ENTER.



Il GEONAV inserirà un waypoint in corrispondenza del porto selezionato e cancellerà automaticamente la rotta esistente, se in modo Navigazione, oppure aggiungerà il waypoint in coda alla rotta esistente, se in modo Cursor; ritornerà infine in modo Navigazione attivando automaticamente la funzione Autozoom.

Rotta verso un punto (Lat / Lon)

Premere il tasto GOTO e scegliere l'opzione L/L con il tasto CURSOR. Utilizzando il tasto CURSOR, inserire le coordinate del punto desiderato e premere ENTER per confermare.

Il GEONAV posizionerà il cursore in corrispondenza del punto selezionato. Per inserire il waypoint, premere di nuovo il tasto GOTO e selezionare l'opzione CURS, quindi premere il tasto ENTER per confermare l'operazione.

Cancellazione di waypoint in sequenza

In modo Cursor è possibile cancellare tutti i waypoint premendo ripetutamente il tasto CLR fino a quando il messaggio "WAYPOINT ESAURITI" è visualizzato sullo schermo.

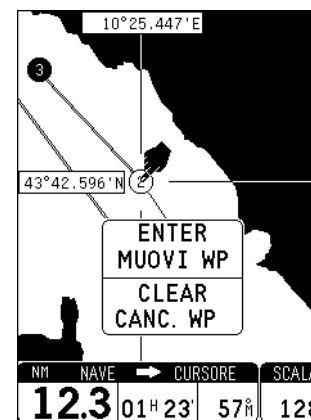
Se il waypoint da cancellare si trova fuori dallo schermo, il plotter chiederà di premere il tasto ENTER per confermare l'operazione.

Cancellazione dell'intera rotta

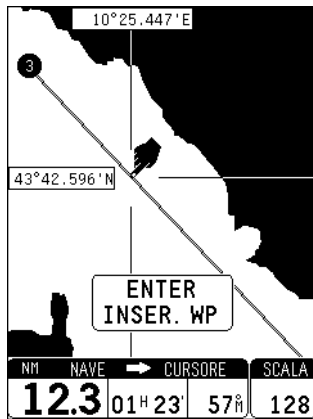
In modo Navigazione è possibile cancellare l'intera rotta con CLR, confermare con ENTER oppure annullare l'operazione con PAGE.

Modifica di una rotta in modo Cursor

Spesso è necessaria la modifica della posizione o la cancellazione di un singolo waypoint; il GEONAV consente di compiere queste operazioni in modo molto semplice e con l'uso di pochi tasti.



- Cancellare un waypoint selezionato
Posizionare il cursore manuale con il tasto CURSOR esattamente in corrispondenza del waypoint da cancellare e premere CLR.
- Muovere un waypoint
Posizionare il cursore con il tasto CURSOR esattamente in corrispondenza del waypoint da muovere, premere ENTER per catturare il waypoint, spostare il waypoint nel punto desiderato e premere ENTER.



- Inserire un nuovo waypoint all'interno della rotta
Portare il cursore esattamente in corrispondenza del segmento rotta che si vuole modificare, premere ENTER per catturare il segmento; una volta catturato, il segmento verrà disegnato con una linea più spessa per distinguerlo più facilmente dagli altri segmenti di rotta. A questo punto spostare il cursore manuale nel punto dove si vuole inserire il nuovo waypoint e premere ENTER per confermare.

Funzioni di rotta accessibili dal menu ROTTA

- Informazioni sulla rotta
- Inversione della rotta
- Salvataggio della rotta
- Richiamo della rotta
- Cancellazione della rotta

Informazioni sulla rotta

Le informazioni relative alla rotta sono visualizzate su due pagine; la prima contiene informazioni generali sulla rotta, mentre la seconda riporta le coordinate geografiche di ogni waypoint.

Premere PAGE ripetutamente fino a visualizzare il menu principale, selezionare ROTTA, successivamente l'opzione INFO, e quindi premere ENTER; una finestra visualizzerà le seguenti informazioni:

Waypoint N.: numero del waypoint
 Leg Dist.: distanza tra il waypoint e il waypoint di partenza
 Ora: tempo di arrivo al waypoint
 Car. Litri: consumo stimato di carburante

NOTA: i dati relativi al tempo di arrivo al waypoint e al consumo di carburante sono disponibili solo dopo aver inserito i valori stimati con l'apposito menu.

Inversione della rotta

Per invertire la rotta, premere PAGE ripetutamente fino a visualizzare il menu principale, selezionare ROTTA, quindi l'opzione INVERTIRE e premere ENTER per confermare l'operazione.

L'ordine dei waypoint sarà invertito automaticamente permettendo di navigare seguendo il percorso inverso.

Elite³

Salvataggio della rotta

Per salvare la rotta in memoria, premere PAGE ripetutamente fino a visualizzare il menu principale, selezionare ROTTA, quindi l'opzione SALVA e premere ENTER per confermare l'operazione.

La rotta verrà trasferita in memoria, sovrascrivendo quella eventualmente già presente, e scomparirà dal video.

Richiamo della rotta

Per richiamare la rotta dalla memoria, premere PAGE ripetutamente fino a visualizzare il menu principale, selezionare ROTTA, quindi l'opzione RICHIAMA e premere ENTER per confermare l'operazione. La rotta precedentemente salvata in memoria verrà richiamata e sostituirà quella presente a video; tuttavia la rotta in memoria non verrà cancellata.

NOTA: sia la rotta in memoria che quella a video verranno salvate allo spegnimento dello strumento.

Cancellazione della rotta

In modo Navigazione premere CLR, quindi ENTER per confermare l'operazione.

In modo Cursore mantenere premuto CLR per due secondi, quindi premere ENTER per confermare l'operazione.

TRACCIA

La funzione Traccia consente di registrare il percorso effettivamente seguito dall'imbarcazione.

È possibile attivare e disattivare la registrazione del percorso più volte nel corso della navigazione; in questo caso i vari segmenti saranno automaticamente uniti per creare una singola traccia.

Attivazione della traccia

Per attivare la funzione traccia, premere **PAGE** ripetutamente fino a visualizzare il menu principale, selezionare **TRACCIA**, quindi l'opzione **INIZIO** e premere **ENTER** per confermare. In corrispondenza del punto nave verrà disegnato un piccolo cerchio che indica il punto di partenza della traccia.

Disattivazione della traccia

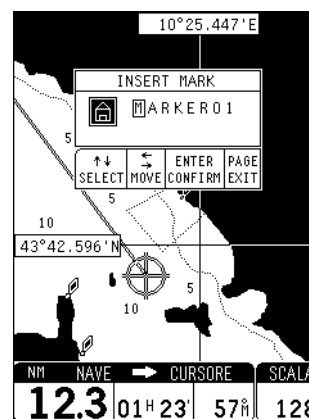
Per disattivare la funzione traccia, premere **PAGE** ripetutamente fino a visualizzare il menu principale, selezionare **TRACCIA**, quindi l'opzione **STOP** e premere **ENTER** per confermare.

Cancellazione della traccia

Per cancellare la traccia, premere **PAGE** ripetutamente fino a visualizzare il menu principale, selezionare **TRACCIA**, quindi l'opzione **CANCELLA** e premere **ENTER**; verrà visualizzato un messaggio che chiederà di confermare la cancellazione.

MARKER

I marker sono punti d'interesse che possono essere identificati da un nome e da un simbolo e salvati nella memoria del GEONAV.



MODO CURSORE

Inserimento di un marker

Posizionare il cursore in corrispondenza del punto desiderato e premere il tasto **ENTER**.

Comparirà il simbolo e il nome che il GEONAV assegna automaticamente al marker; il tasto **CURSORE** permetterà di cambiare sia il simbolo che il nome del marker in funzione del tipo di marker da memorizzare (per esempio banchi di pesca, relitto sommerso, rocce, ecc.).

Premere **ENTER** per confermare.

NOTA: i nomi dei marker sono visualizzati a partire dalla scala carta di 32NM.

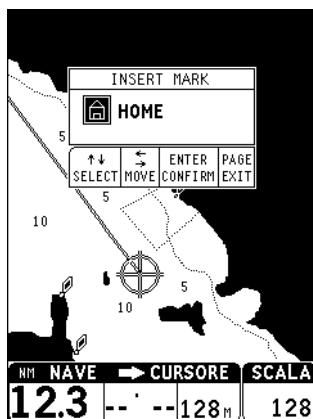
Cancellazione di un marker

Posizionare il cursore manuale in corrispondenza del marker e premere il tasto **CLR**.

Modifica del nome e del simbolo di un marker

Posizionare il cursore in corrispondenza del marker desiderato; comparirà il simbolo e il nome precedentemente assegnati al marker selezionato. Premendo **ENTER** sarà possibile, con l'utilizzo del tasto **CURSORE**, modificare sia il simbolo che il nome.

Premere **ENTER** per confermare.

**MODO NAVIGAZIONE****Inserimento di un marker**

Alla pressione del tasto ENTER viene inserito un marker in corrispondenza del punto nave.

Comparirà il simbolo e il nome che il GEONAV assegna automaticamente al marker; il tasto CURSOR permetterà di cambiare sia il simbolo che il nome del marker in funzione del tipo di marker da memorizzare (per esempio banchi di pesca, relitti sommersi, rocce, ecc.).

Premere ENTER per confermare.

Cancellazione di un marker

Posizionare il cursore manuale in corrispondenza del marker da cancellare e premere CLR.

Rotta verso un marker

Vedere le funzioni di rotta.

SETUP

Il menu SETUP consente di impostare le opzioni dello strumento. Per accedere al menu SETUP, premere PAGE ripetutamente fino a quando non appare il menu principale, quindi utilizzare il tasto CURSOR per selezionare la voce SETUP.

Sempre utilizzando il tasto CURSOR, è possibile muoversi tra le varie opzioni e modificarne l'impostazione.

- **Rotazione carta (ON/OFF)**
Abilita / disabilita la funzione Rotazione della carta.
- **Visualizza carte (ON/OFF)**
Abilita / disabilita la visualizzazione del contorno della mappa.
- **Batimetriche (ON/OFF)**
(uguale/inferiore a 5 metri; uguale a 10 metri; uguale/superiore a 20 metri)
Abilita / disabilita la visualizzazione delle linee batimetriche.
- **Nomi (ON/OFF)**
Abilita / disabilita la visualizzazione dei nomi delle località.

TRAC.	ROTTA	SETUP
ROTAZIONE CARTA	ON	OFF
VISUALIZZA CARTE	ON	OFF
BATIMETR. =< 5M	ON	OFF
BATIMETR. = 10M	ON	OFF
BATIMETR. =>20M	ON	OFF
NOMI	ON	OFF
OVERZOOM	ON	OFF
CALIBRAZIONE	ON	OFF
UNITA'DIST.	NAUT	METR STAT
UNITA'PROF.	M	FT FA
GPS	INT	EST
ORARIO RIF. LOCALE	GMT	
RILEVAMENTO VERO	MAG	
LINGUA	ES DE	IT DK SV NL
↑↓ SELEZ.	↔ CAMBIA	ENTER / PAGE USCITA

- Overzoom (ON/OFF)
Abilita / disabilita la funzione Overzoom.
- Calibrazione (ON/OFF)
Consente di calibrare la posizione del punto nave ricevuta dal GPS.
- Unità distanza (NAUT/METR/STAT)
Consente di selezionare l'unità di misura per le distanze.
- Unità profondità (M/FT/FA)
Consente di selezionare l'unità di misura per le linee batimetriche.
- GPS (INT/EST)
Consente di selezionare il GPS integrato o un'antenna esterna.
- Orario rif. (LOCALE/GMT)
Consente di inserire l'ora locale.
- Rilevamento (VERO/MAGNETICO)
Consente d'impostare la modalità magnetica per il rilevamento.
- Lingua (EN/FR/ES/DE/DK/IT/SV/NL/SU/NO)
Consente di selezionare la lingua.

*Elite²**Elite²***AUTOPILOTA**

Il GEONAV consente a un'imbarcazione dotata di autopilota di seguire automaticamente la rotta impostata sul plotter, compensando le varie deviazioni che possono verificarsi a causa di fattori esterni (vento, correnti, ecc.).

Il messaggio "PROSSIMITÀ WAYPOINT" avvertirà l'utente 25 secondi prima dell'arrivo al waypoint di destinazione.

Il messaggio "FINE VIAGGIO" avviserà l'utente che la sua imbarcazione sta per raggiungere l'ultimo waypoint della rotta.

IMPORTANTE: per evitare improvvisi cambi di direzione dell'imbarcazione, è assolutamente indispensabile disattivare l'autopilota prima di effettuare operazioni di modifica e/o di tracciamento di una rotta.

INDIVIDUAZIONE GUASTI**Il GEONAV non si accende**

Controllare che sia presente una tensione di alimentazione continua compresa tra 11 e 18 Volt.

Controllare la polarità dell'alimentazione fornita.

Il GEONAV non riesce a ottenere un fix valido

Verificare che non ci siano ostacoli intorno alla parte antenna dello strumento. Se, dopo 15 minuti, non è stato ottenuto il fix, spegnere e riaccendere il plotter.

Il GEONAV non si spegne

Se, premendo più di tre secondi il tasto PWR, non appare la finestra dello spegnimento, rimuovere direttamente il GEONAV dalla staffa oppure disconnettere l'alimentazione.

Lo schermo del GEONAV diventa scuro dopo un'esposizione al sole

Premere il tasto PWR per visualizzare la finestra CONTRASTO/LUMINOSITÀ, poi regolare il livello di contrasto premendo il tasto CURSOR.

Durante il suo funzionamento il GEONAV si blocca

Spegnere e riaccendere l'apparecchio; se il problema persiste, cancellare la memoria. A tale scopo accendere lo strumento tendendo contemporaneamente premuti il tasto PWR e CLR. Questa operazione comporta la cancellazione di tutti i dati (marker, rotta, traccia, ecc.) precedentemente salvati nella memoria del GEONAV.

INDICE

INTRODUZIONE	4
CARATTERISTICHE TECNICHE	5
INSTALLAZIONE E PRECAUZIONI	9
COLLEGAMENTI ELETTRICI	12
INSTALLAZIONE DELLE CARTUCCE	14
LA TASTIERA	15
DIAGNOSTICO	16
LA CARTOGRAFIA NAVIONICS	17
ELEMENTI GRAFICI	22
CARATTERISTICHE FUNZIONALI	24
FUNZIONAMENTO	29
FINESTRA SATELLITI	31
FINESTRA NAVIGAZIONE	33
FINESTRA MENU	34
FINESTRA ECOSCANDAGLIO	35
FINESTRA NAVIGAZIONE AL WAYPOINT	36
FINESTRA VIAGGIO	37
ROTTA	38
TRACCIA	44
MARKER	45
SETUP	47
AUTOPILOTA	49
INDIVIDUAZIONE GUASTI	50