

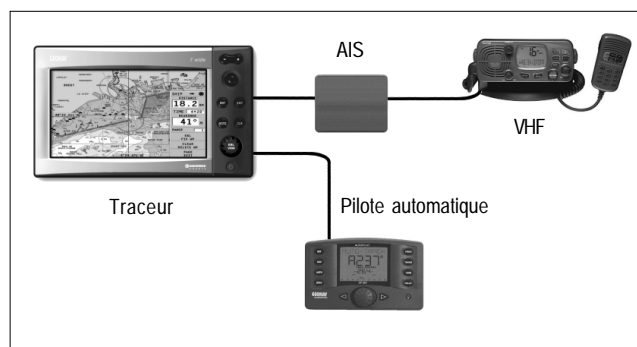
## Annexe de la Notice d'emploi et d'installation

### Introduction

Cette annexe décrit les fonctions qui caractérisent le Système d'Identification Automatique (AIS en anglais) et la cartographie NAVIONICS Platinum Plus™. Pour ce qui concerne l'installation, l'entretien et les fonctions communes à d'autres dispositifs, voir la Notice d'emploi et d'installation fournie avec l'unité.

### Connexion de l'appareil au récepteur AIS

Le récepteur AIS doit être connecté à l'entrée NMEA de GEONAV; cette configuration nécessite l'emploi du récepteur GPS intégré pour éviter de surcharger la ligne d'entrée NMEA. Il est toutefois possible de connecter plusieurs dispositifs à la même entrée NMEA en utilisant un multiplexeur NMEA; dans ce cas, en raison de l'augmentation des données à canaliser dans la même ligne, quelques données pourraient être perdues. Cette situation peut être dangereuse si les données perdues concernent une ou plusieurs cibles AIS.



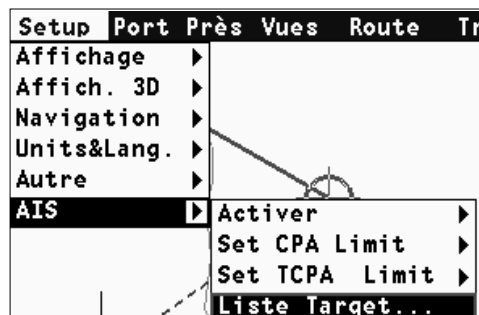
### Système d'identification automatique (AIS)

GEONAV permet à un navire équipé d'un récepteur AIS d'afficher les informations relatives à tous les navires équipés d'un émetteur AIS, tels que navires de commerce ou de plaisance, d'en connaître la position, l'identité et la route, et de recevoir informations utiles à la navigation. La fonction "alarme de collision", qui avise lorsqu'un navire relevé va à passer tout près du navire, permet d'éviter les abordages en mer. Cette fonction accroît considérablement la sécurité en mer, en aidant à éviter les collisions la nuit ou en cas de mauvaise visibilité.

**ATTENTION :** Ce GEONAV peut être connecté uniquement à un récepteur AIS fonctionnant à 4800 baud et transmettant la phrase VDM du standard NMEA0183. Le système AIS est particulièrement utile pour éviter les collisions mais avec certaines limitations liées à son absence actuelle à bord des petits bateaux. De plus, les navires de commerce, bien qu'ils soient obligés à le monter à bord, ils ne sont pas obligés à l'utiliser. On ne doit pas accorder une confiance aveugle au système AIS : l'appareil pourrait ne pas afficher tous les navires présents dans la zone de navigation. Les données AIS ne doivent même pas remplacer les données du radar. Ce système électronique doit être utilisé avec prudence.

### Fonctionnement

Pour activer la fonction AIS, sélectionner ACTIVER du menu SETUP AIS. Les fonctions AIS seront disponibles à travers le menu SETUP et l'option AIS.



### Représentation des cibles AIS

La figure ci-dessous montre des cibles AIS relevées qui peuvent être affichées sur la carte.



Les éléments graphiques disponibles sont les suivants :

#### 1 - ISMM

Le code ISMM (Identités dans le service mobile maritime), formé par neuf chiffres transmis via radio, identifie de façon unique les stations radio montées à bord de navires et de stations côtières.

#### 2 - Vecteur

Le vecteur indique la direction courante de la cible. Plus le vecteur est long, plus la vitesse de la cible est grande.

#### 3 - Couleur

La couleur de la cible fournit des informations sur le type de navire :

- Gris clair : Drague, bateau de plongée, navire antipollution, navire d'assistance médicale, navire conforme à la résolution RR n° 18, aéroglisseur.
- Gris foncé : Navire inconnu.
- Vert foncé : Cargo, bateau-citerne.
- Violet : Navire de grande vitesse, port tender, remorque.
- Vert clair : Navire à passagers, bateau de pêche.
- Magenta : Remorqueur, bateau pilote.
- Bleu : Bateau à voiles.
- Marron : Bâtiment militaire, patrouilleur.
- Rouge : Cible en alarme.

### Informations sur la cible AIS

Pour afficher les informations relatives à toutes les cibles AIS relevées par son récepteur, sélectionner SETUP, AIS et puis activer LISTE TARGET. La fenêtre affichera les données requises.

| Liste Target |          |           |         |                |
|--------------|----------|-----------|---------|----------------|
| Nom          | IMO      | MMSI      | Reg.    | Dern. mes.     |
| DWUFFY       | 10007    | 241000107 | Unknown | 11/02 09:21:03 |
| NADA         | 10010    | 247000101 | Italy   | 11/02 09:21:03 |
| HURTIGRUTEN  | 77650349 | 247000102 | Italy   | 11/02 09:21:03 |
| TANKER       | 77650844 | 247000103 | Italy   | 11/02 09:21:03 |
| BENEDETTA    | 10004    | 247000104 | Italy   | 11/02 09:21:03 |
| MICKY MOUSE  | 10005    | 247000105 | Italy   | 11/02 09:21:03 |
| PIPPA        | 10006    | 247000106 | Italy   | 11/02 09:21:03 |
| SILVESTER    | 10008    | 247000108 | Italy   | 11/02 09:21:03 |
| TITTI        | 10009    | 247000109 | Italy   | 11/02 09:21:03 |

Informations sur chaque cible AIS  
En positionnant le curseur sur la cible et en appuyant sur ENTER, les informations relatives à la cible sélectionnée apparaissent.

| Info AIS Target |                        | 247000102                  |
|-----------------|------------------------|----------------------------|
| LAT.            | 43°52.498 N            | Destination GENOVA         |
| LOX.            | 10°13.911 E            | ETA à Dest. 23/01 17:08:00 |
| Cap             | 350°                   | Tirant d'eau 1 ft          |
| COG             | 350.0°                 | Dim. Bateau 33x4 ft        |
| SOG             | 2.5 kts                | CPA 0.4 NM                 |
| Altitude        | 0 ft                   | TCPA 0'0"                  |
| MMSI            | 247000102              | Horodatage 33 s            |
| Nom             | HURTIGRUTEN            | ROT 0.0°/min               |
| Bateau          | Passenger, use defined |                            |
| IMO             | 77660349               |                            |
| Signal d'appel  | wwwuuuu                |                            |
| Reg.            | Italy                  |                            |
| Etat            | under way using engine |                            |

#### Limites CPA/TCPA

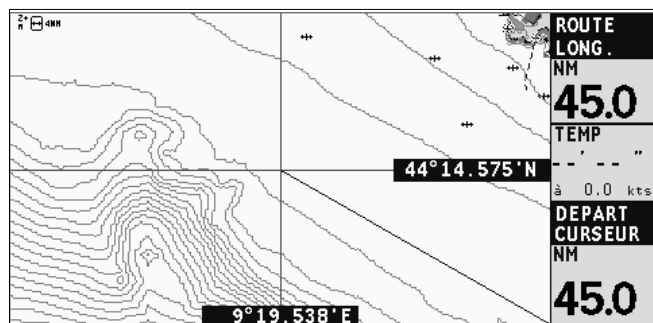
Appuyer sur GOTO, sélectionner SETUP et puis l'option SET CPA/TCPA LIM. qui permet d'introduire les limites CPA (*Closest Point of Approach*) et TCPA (*Time to Closest Point of Approach*). Si les paramètres CPA ou TCPA relatifs à une cible sont inférieurs à ceux introduits, GEONAV avise l'utilisateur avec une alarme et en montrant la cible en rouge clignotant.

|                |
|----------------|
| Set CPA Limit  |
| 0.25 NM        |
| Set TCPA Limit |
| 10'00"         |

#### Cartographie NAVIONICS Platinum Plus™

Les fonctions additionnelles de la cartographie Platinum Plus™ sont décrites ci-dessous. Pour ce qui concerne les fonctions communes à la cartographie NAVIONICS Platinum™ ou Gold™, voir la Notice d'emploi et d'installation fournie avec l'unité.

- **Overzoom**  
Les valeurs d'échelle de la carte, en mode Overzoom, sont comprises entre 4096 et 1/32 milles marins.
- **Photos**  
Les cartouches NAVIONICS Platinum Plus™ contiennent des photos à haute résolution, jusqu'à 1024x768 pixel.
- **Affichage de la cartographie aérienne/satellite**  
Il est possible de sélectionner la fonction Superposition Photo sur TERRE, 2m/5m ou TOUT.  
La couverture sur TERRE, ligne fond 2m ou ligne fond 5m dépend des valeurs introduites dans l'option PROF. SECURITE. La fonction Superposition Photo suspend la fonction Rotation carte. Les cartouches NAVIONICS Platinum Plus™ contiennent de la cartographie aérienne/satellite à haute résolution, jusqu'à max. 0,25m par pixel.
- **Fishing Bathy**  
En activant cette fonction, des lignes fond à pas variable apparaissent et montrent la



forme du fond marin. Ces lignes fond sont visibles dans la fenêtre 2D si l'échelle de la carte est comprise entre 2 et 1/32 milles marins.

Les lignes Fishing Bathy, tracées en interpolant les données de la cartouche, doivent être considérées comme des aides à la pêche.

Les Fishing Bathy ne garantissent pas la sécurité de la navigation. Pour activer les lignes Fishing Bathy et en sélectionner le pas, choisir SETUP, FISHING BATHY et puis l'option OFF, 5m, 10m, 20m, 30m, 50m ou AUTO.

#### ERRATA

##### Récepteur GPS

Le récepteur GPS pourrait ne pas être à même d'envoyer les informations relatives à la variation magnétique. Dans ce cas, chaque relèvement visualisé par le traceur se rapportera au relèvement VRAIE, même si le paramètre sélectionné dans le menu est MAGNETIQUE.

##### Trace automatique

La trace automatique ne peut plus être activée manuellement par l'utilisateur, mais elle s'active automatiquement du mode ECS.

##### Détails carte (STD/USER/ALL)

En mode USER, l'utilisateur peut activer ou désactiver les fonctions qu'il considère utiles. Cette option, toutefois, ne permet pas de désactiver les détails minimaux de sûreté.

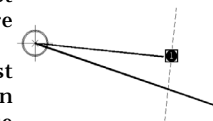
##### Affichage standard

Pour afficher la carte en mode ECS, appuyer sur GOTO et EXIT en même temps.

##### Temps pour rejoindre le(s) waypoint

Le temps nécessaire pour rejoindre le waypoint de destination est calculé selon le temps nécessaire pour rejoindre la perpendiculaire au segment de route.

L'heure de fin de route, soit pour rejoindre le dernier waypoint, est calculée en sommant le temps pour rejoindre le waypoint de destination et le temps pour parcourir les trajets des autres waypoint, à la vitesse courante.



##### Changement du waypoint de destination

Il est possible de modifier la route vers un waypoint particulier comme suit (cette fonction est disponible uniquement en mode Navigation) :

- 1) Appuyer sur la touche ENTER du mode Navigation, sélectionner le waypoint de destination avec le curseur et puis appuyer sur ENTER pour valider.
- 2) Appuyer sur la touche GOTO pour afficher le menu, sélectionner ROUTE avec le curseur, choisir le waypoint de destination et puis appuyer sur ENTER pour valider.

##### GPS (INT/EXT)

Sélectionne le récepteur GPS intégré qui permet de recevoir les données du satellite différentiel WAAS/EGNOS (s'il est disponible), ou le récepteur GPS extérieur connecté à l'entrée NMEA.

##### Allumage de l'unité Fishfinder

Pour être détecté par GEONAV, l'unité Fishfinder doit être allumée avant de l'appareil, ou bien simultanément.

|              |
|--------------|
| OFFSET PROF. |
| + 00.0 m     |

##### FISHFINDER - ALARME/CALIBRAGE

L'option OFFSET PROFONDEUR a été erronément appelée OFFSET QUILLE.

|                |   |       |
|----------------|---|-------|
| Alarme Poisson | ▶ |       |
| A1.Eaux Basses | ▶ |       |
| A1.Eau Prof.   | ▶ |       |
| Offset Prof.   | ▶ | On... |
| Temperature    | ▶ | Off   |
| Type Eau       | ▶ |       |